

美国关税对泰国的影响及相应措施



川普总统宣布名为"解放日"的关税政策,对所有从泰国进口至美国的商品征收36%关税。其中10%的关税将于2025年4月5日生效,其余26%的关税计划于4月9日实施。泰国企业应仔细考虑这些最新的对等关税措施,了解它们对营运的影响,以及可能需要采取的行动。

內容

川普政府的"美国第一"贸易政策因针对特定国家广泛征收的对等关税而加剧,包括对泰国来源进口商品征收36%的关税。这些提议的关税是川普政府宣布的最新贸易措施,旨在保护美国本土工业、增加联邦收入并减少1万亿美元的贸易逆差。

自就职以来的短短10周内,川普政府已对所有从中国进口的商品征收20%的关税,对钢铁和铝(及其衍生产品)征收25%的关税,并对进口汽车及汽车零部件征收25%的关税。

川普政府"公平与互惠对等计划"下的最新对等关税是对美国对"长期以来国际贸易失衡"和美国贸易伙伴"不公平贸易行为"的关切的回应,包括关税及非关税壁垒。美国表示其目标是"匹配"其他国家对美国商品征收的关税。实际上,计算似乎是基于国与国的贸易不平衡。

最新措施

最新措施包括自2025年4月5日起对所有国家进口商品征收额外10%的关税,但某些列入行政命令附件I的国家将自2025年4月9日起征收更高的额外关税,范围在11%到50%之间。对于泰国来源产品,将额外征收26%的关税,合计达36%。

额外关税将仅适用于非美国来源的商品,前提是商品至少20%的价值源于美国。



© 2025 PricewaterhouseCoopers WMS Bangkok Ltd. All rights reserved. PwC refers to the Thailand member firm, and may sometimes refer to the PwC network. Each member firm is a separate legal entity. Please see www.pwc.com/structure for further details.

This content is for general information purposes only, and should not be used as a substitute for consultation with professional advisors.

然而,对于泰国,额外的关税税率并不适用于所有交易,例如:

- 在额外关税生效日期之前已在运输中(例如,已装载到货轮上)的货物,即使它们在此日期后,气 美国;
- 根据先前行政命令需征收额外关税的商品,具体包括:
 - 从所有国家进口的钢铁和铝及其衍生产品,自2025年3月12日起适用25%的关税;
 - 。 从所有国家进口的汽车及汽车零部件,自2025年5月3日起适用25%的关税;
- 行政命令附件II中概述的其他商品,包括铜、药品、半导体、木材产品以及某些关键矿产、能源及能源产品。据了解,这些商品正在分开考虑,可能在未来某个时间点启动关税。

这对泰国企业意味着什么?

泰国的商品为面临着最大的关税之一,但邻国的关税更高。越南面临46%的关税,老挝48%,柬埔寨49%。很明显的将会有一个调整期,预计各国会尝试谈判以降低额外的关税。目前还不清楚时间框架或可能的影响程度。承诺削减赤字的计划可能是可以接受的,也可能需要采取具体步骤。

泰国出口商应评估的挑战和机会,以衡量其业务可能受到的影响包括:

- 在美国的营运成本可能增加;
- 通过全球供应链的间接影响(例如,泰国零件进入中国出口到美国的产品);
- 直运到美国消费者的电子商务运输可能会减慢,并且随着免税限度的取消,成本可能会增加;
- 合规负担和成本增加:
- 货运可能再次处于波动状态:
- 货币波动及
- 增加反倾销措施以保护本土工业



© 2025 PricewaterhouseCoopers WMS Bangkok Ltd. All rights reserved. PwC refers to the Thailand member firm, and may sometimes refer to the PwC network. Each member firm is a separate legal entity. Please see www.pwc.com/structure for further details.

所以,我们现在应该做什么 ……

如此重大关税变化自然需要企业重新评估其贸易状况,以确定措施对其直接和间接产品流、额外合规成本的全面影响,并了解可以执行哪些减缓战术和策略。

需要通过分析关税增加对购买和销售的影响来评估效果并确定所需的变化程度。这将有助于理解您的商业模式受到的影响,以及是否需要结构或价值链变化,例如改变生产模式或转移采购。这也要求对整个供应链中的"新"海关税务状况进行详细分析和理解,借此措施识别任何可能减少税务责任的可能性,例如重新评估来源、探索降低海关评价策略或使用税务退税(若有)。



请联系我们:

Paul Sumner

Partner

paul.sumner@pwc.com

+66 (0) 2844 1305

Tanarat Permpoonsap

Director

tanarat.permpoonsap@pwc.com

+66 (0) 2844 1196

Tananya Woointranont

Senior Manager

tananya.woointranont@pwc.com

+66 (0) 2844 2101



© 2025 PricewaterhouseCoopers WMS Bangkok Ltd. All rights reserved. PwC refers to the Thailand member firm, and may sometimes refer to the PwC network. Each member firm is a separate legal entity. Please see www.pwc.com/structure for further details.

This content is for general information purposes only, and should not be used as a substitute for consultation with professional advisors.