



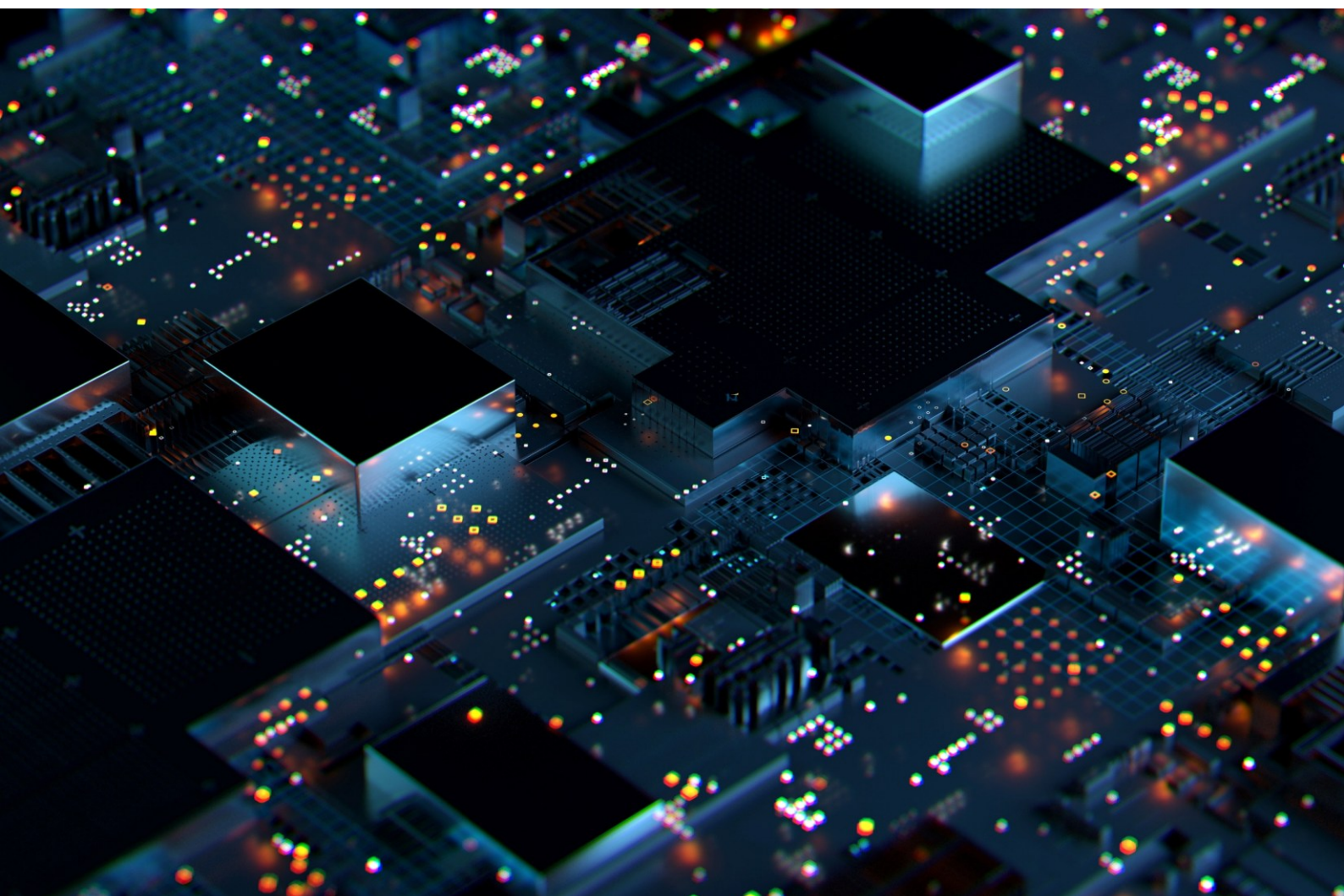
รายงานแนวโน้มโครงสร้างพื้นฐาน ทั่วโลก ปี 2569-2593: สรุปข้อมูลสำคัญประเทศไทย



โครงสร้างพื้นฐานแห่งอนาคตของประเทศไทย

การใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยนั้น มีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดย PwC คาดการณ์ว่า มูลค่าการใช้จ่ายดังกล่าวจะเพิ่มขึ้นเป็น 695 พันล้านบาทภายในปี 2569 และจะสูงถึง 937 พันล้านบาทภายในปี 2593 ซึ่งจะส่งผลให้การลงทุนสะสมด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยในช่วงระยะเวลา 24 ปี (ปี 2569-2593) มีมูลค่ารวมสูงถึง 21 ล้านล้านบาท

ทั้งนี้ การเติบโตดังกล่าวมีปัจจัยสนับสนุนหลักจากการขยายตัวของการใช้จ่ายในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ประกอบกับการเร่งตัวของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและดิจิทัล โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลงทุนในศูนย์ข้อมูล (data centre) และระบบเครือข่าย ซึ่งกำลังเข้ามามีบทบาทสำคัญเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

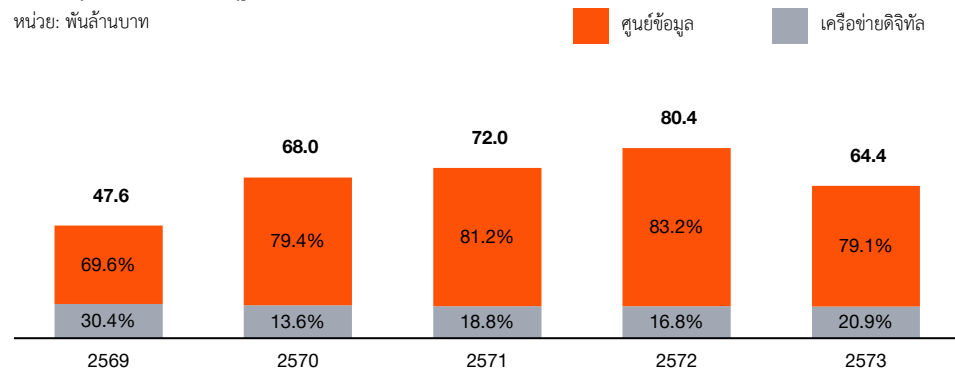


ด้านดิจิทัล

การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของประเทศไทยมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย 7.8% โดยเติบโตสูงสุดในปี 2572 และขับเคลื่อนโดย Data centres

การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

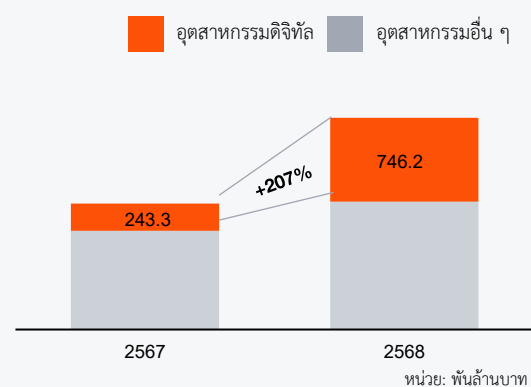
หน่วย: พันล้านบาท



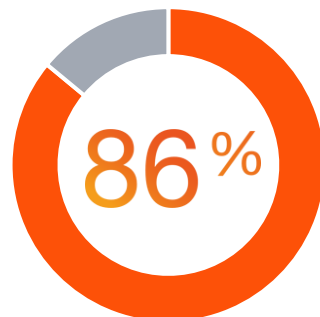
การยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน
ในอุตสาหกรรมดิจิทัลจาก BOI ในปี
2568 สำนักงานคณะกรรมการ
ส่งเสริมการลงทุน (BOI) เพิ่มขึ้น

207%

จากปี 2567



อุตสาหกรรมที่มีการลงทุนสูงสุดในไตรมาส 1 ปี 2569



อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรมอื่น ๆ

86% ของเงินลงทุนรวม 1.02 ล้านล้านบาทที่ขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ในไตรมาสแรกของปี 2569 คือ อุตสาหกรรมดิจิทัลจากการเพิ่มขึ้นของการลงทุนด้านปัญญาประดิษฐ์ (AI) และการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัลของภาคธุรกิจ (Digital Transformation)

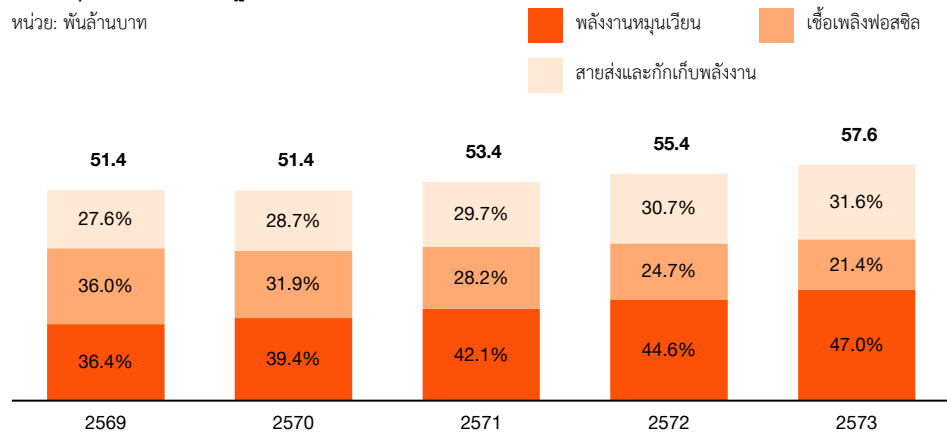
ในปี 2568 การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมดิจิทัลมีมูลค่า 530 พันล้านบาทหรือคิดเป็น 71% ของการยื่นขอทั้งหมดและกระจุกตัวอยู่ในภาคตะวันออก ซึ่งอาจสร้างแรงกดดันต่อโครงสร้างพื้นฐานรองรับการให้บริการด้านพลังงานสะอาดและน้ำ

ด้านพลังงาน

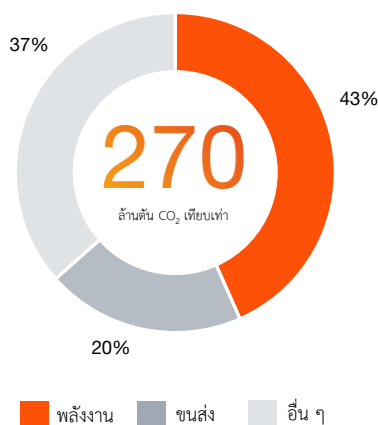
การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานพลังงานไฟฟ้ามีอัตราการเติบโตเฉลี่ย 2.9% และขับเคลื่อนโดยการลงทุนในพลังงานหมุนเวียน

การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

หน่วย: พันล้านบาท



เป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด ฉบับที่ 3 (Nationally Determined Contribution: NDC 3.0) ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของไทยให้ได้ 47% ภายในปี 2578 สอดรับข้อตกลงปารีสและเป้าหมาย Net Zero ในปี 2593



ภาคพลังงานเป็นภาคส่วนสำคัญที่สุดในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยจะต้องลดเฉลี่ย 2.8% ต่อปี จนถึงปี 2578 ซึ่งจะมีนัยสำคัญต่อการกำหนดแผนพลังงานของประเทศ

วางแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศ ปี 2569–2593 เป็นกลไกสำคัญสู่พลังงานสะอาดและ Net Zero ของไทย



เพิ่มสัดส่วนไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดเป็น 60% เพื่อสนับสนุนเป้าหมาย NDC 3.0 และ Net Zero



ผลักดัน สัญญาซื้อขายพลังงานไฟฟ้าระหว่างผู้ผลิตพลังงานกับผู้ซื้อไฟฟ้าโดยตรง (Direct Power Purchase Agreement: Direct PPA) และ ระบบการเปิดให้บุคคลที่สามใช้หรือเชื่อมต่อระบบโครงข่าย (Third Party Access: TPA) รองรับภาคอุตสาหกรรมและ Data Centre



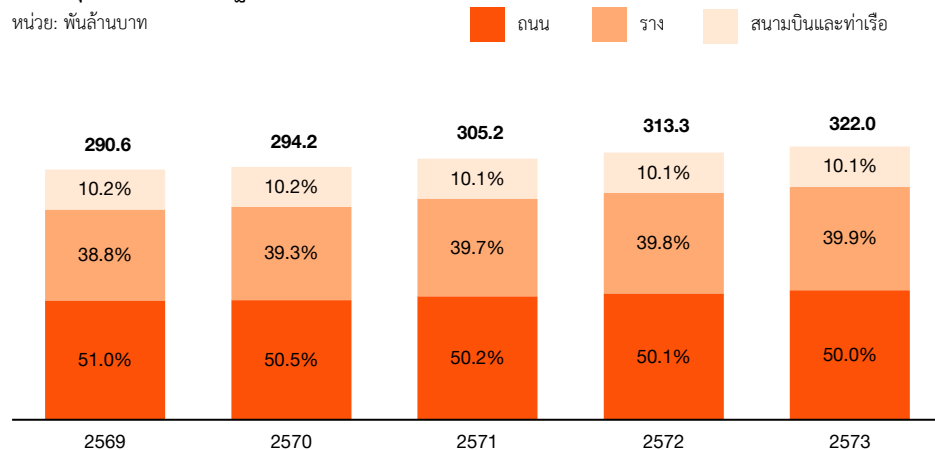
ส่งเสริมระบบกักเก็บพลังงานและ โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ขนาดเล็ก (Small Modular Reactor: SMR) เพื่อเสริมเสถียรภาพระบบไฟฟ้า

ด้านคมนาคม

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย 2.6% และขับเคลื่อนโดยการลงทุนในทางหลวงและถนน

การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

หน่วย: พันล้านบาท



โครงการสำคัญที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือใกล้แล้วเสร็จ



ทางหลวงและถนน

มอเตอร์เวย์หมายเลข 8 (นครปฐม-ปากท่อ) อยู่ระหว่างศึกษาโครงการ หมายเลข 9 (บางบัวทอง-บางปะอิน) คาดก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2573 และ หมายเลข 82 มีแผนขยายช่วงบ้านแพ้ว-ปากท่อ



ระบบรางระหว่างเมือง

รถไฟความเร็วสูงสายแรก กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา คืบหน้า 53% กำหนดเปิดปี 2574 ระยะที่ 2 อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา



ท่าอากาศยาน

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีแผนเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 120 ล้านคนต่อปี และท่าอากาศยานดอนเมืองมีแผนขยายระยะที่ 3 เป็น 50 ล้านคนต่อปี โดยโครงการอยู่ระหว่างการพิจารณาตามขั้นตอน



ท่าเรือ

การพัฒนามุ่งเน้นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) ในท่าเทียบเรือสำราญ โดยโครงการท่าเทียบเรือสำราญ เกาะสมุยและแหลมบาลีฮายศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ ส่วนท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์ดอนสักอยู่ระหว่างการศึกษา

โครงสร้างพื้นฐานแห่งอนาคตที่ตอบโจทย์ความสามารถในการเชื่อมโยงความยั่งยืน เทคโนโลยี และ แหล่งเงินทุนเข้าด้วยกัน



ประเมินระดับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมไว้ที่ 5.8% ของ GDP ในปี 2593 PwC คาดว่า มูลค่าการลงทุนรายปีจะเพิ่มขึ้นอีก 242 พันล้านบาทจาก 695 พันล้านบาทในปี 69 เป็น 937 พันล้านบาทในปี 2593 อย่างไรก็ตาม การยกระดับการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานให้ถึง 5.8% ของ GDP ควรมีมูลค่า 1,607 พันล้านบาท ในปี 2593 ส่งผลให้ประเทศไทยมีช่องว่างในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure gap) อยู่ที่ราว 670 พันล้านบาท



การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (Public Private Partnership: PPP) และการระดมทุนผ่านกองทุน Thailand Future Fund จะเป็นกลไกหลักในการระดมทุนโครงสร้างพื้นฐานของไทยในอนาคต ภายใต้ข้อจำกัดทางการคลังที่เพิ่มขึ้น โดยหนี้สาธารณะของไทย ณ สิ้นเดือนเมษายน 2569 อยู่ที่ 12.8 ล้านล้านบาท หรือ 66.7% ต่อ GDP และมีแนวโน้มแตะเพดาน 70% ภายในปี 2570 ส่งผลให้พื้นที่การคลังในกรอบงบประมาณเหลือจำกัด สวนทางกับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น การใช้เงินทุนจากภาคเอกชนผ่านกลไก PPP จึงเป็นทางออกสำคัญในการขับเคลื่อนการลงทุน



การเงินสีเขียว (Green Finance) มีแนวโน้มขยายตัวจากการเร่งเปลี่ยนผ่านสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ โดยเป็นผลจากปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ทวีความรุนแรง เป้าหมาย Net zero ภายในปี 2593 ภายใต้ NDC 3.0 และความต้องการจากภาคเอกชน เช่น ธุรกิจ Data centre ที่ต้องการไฟฟ้าพลังงานสะอาด โดยกลไกหลักจะมาจากธนาคารพาณิชย์ที่มีแนวโน้มปล่อยเงินกู้สีเขียว (Green Loan) มากขึ้น และนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมให้โครงสร้างพื้นฐานมีความยั่งยืนมากขึ้น เช่น การร่วมลงทุนสีเขียว (Green PPP) และการออกตราสารหนี้เพื่อความยั่งยืน (ESG Bond) โดยในปี 2568 การออกตราสารหนี้ ESG ของภาครัฐมีมูลค่า 160 พันล้านบาท คิดเป็น 77% ของการออกตราสารหนี้ใหม่ทั้งหมด โดยการออกตราสารหนี้ ESG โตเฉลี่ย 5.4% ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา



ความต้องการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทางสังคมจะเพิ่มขึ้นจากแรงกดดันของการเข้าสู่สังคมสูงวัยอย่างสมบูรณ์ โดยในปี 2568 ประเทศไทยมีผู้สูงอายุ 14.5 ล้านคน (22% ของประชากร) และจำนวนประชากรวัยทำงานที่สามารถให้การเกื้อหนุนผู้สูงอายุ 1 คน (อัตราส่วนเกื้อหนุน) มีค่าเพียง 4.3 เทียบกับค่าเฉลี่ยที่ 10 ของประเทศ CLMV (กัมพูชา สปป. ลาว เมียนมา และเวียดนาม) ขณะที่งบประมาณกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติในปี 2568 เพิ่มขึ้น 8.4% และโตเฉลี่ย 4.9% ต่อปีในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ซึ่งสูงกว่าการเติบโตของ GDP สะท้อนความจำเป็นในการมีศูนย์บริการดูแลระยะยาว และที่พักอาศัยสำหรับผู้สูงอายุ โดยเฉพาะผู้ที่มีรายได้น้อย



ในระยะสั้น AI adoption จะเร่งการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล โดยเฉพาะในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ส่วนในระยะยาว โครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ จะเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัล เช่น โครงการพัฒนาระบบท่าเรืออัจฉริยะ นิคมอุตสาหกรรมอัจฉริยะ เมืองอัจฉริยะ ฯลฯ ทำให้โครงสร้างพื้นฐานกลายเป็นระบบที่ฉลาดและปรับตัวได้ ผ่านเทคโนโลยีต่าง ๆ เช่น 5G อินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง (IoT) ระบบอัตโนมัติ บิ๊กดาต้า และแพลตฟอร์มข้อมูล

ผู้เขียน



ณัฐ อัสติษฐกุล

หุ้นส่วนสายงานดิจิทัลส์

บริษัท PwC ประเทศไทย

nath.asadithsakul@pwc.com



สร้อยา จรุงเรือง

ผู้จัดการอาวุโสสายงานดิจิทัลส์

บริษัท PwC ประเทศไทย

saranya.chongrungruang@pwc.com