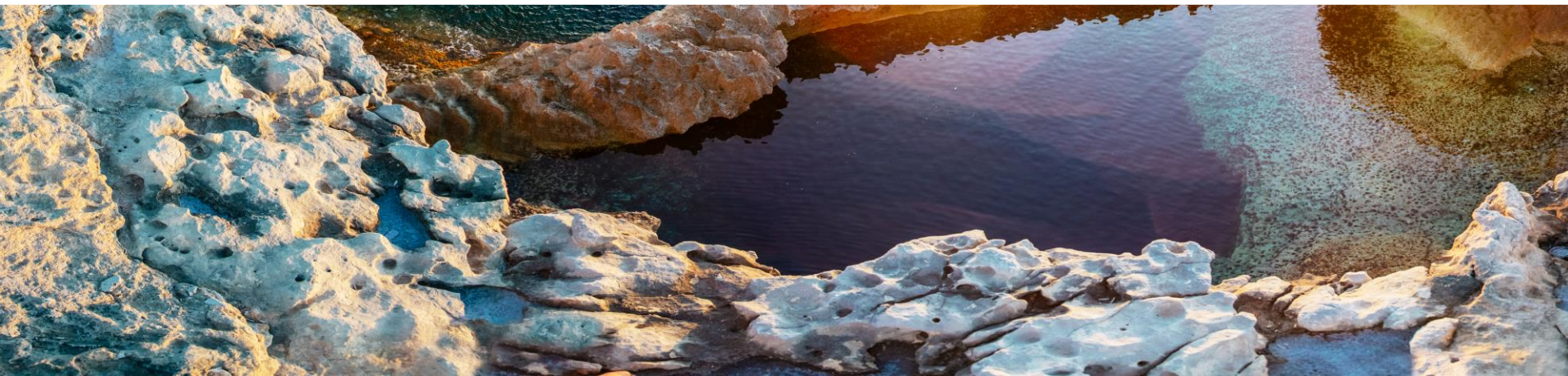




ESG Digest №2

Август 2022





В этом номере

- ▶ Visa запустила экологически чистые платежные решения в Азиатско-Тихоокеанском регионе
- ▶ Индия установила новую цель: уменьшить выбросы углерода на 45% к 2030
- ▶ Pandora выпустила коллекцию с созданными в лаборатории бриллиантами и 100% переработанным серебром и золотом
- ▶ Калифорния запретила продажу новых автомобилей с двигателями внутреннего сгорания с 2035 года
- ▶ В Германии запустили первый в мире поезд, полностью работающий на водороде
- ▶ Дания и Германия договорились о строительстве «энергетического острова»

Visa запустила экологически чистые платежные решения в Азиатско-Тихоокеанском регионе

Компания Visa, занимающаяся глобальными платежными технологиями, запустила Visa Eco Benefits в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Пакет экологических льгот позволил держателям карт по всему региону лучше понять и уменьшить воздействие своих ежедневных платежей на окружающую среду.

Банки-участники программы Visa Eco Benefits смогут предлагать экологические решения своим держателям карт Visa и удовлетворять растущий спрос на устойчивые финансовые услуги.

[Подробнее](#)

Visa Eco Benefits предлагает следующие решения:

- Калькулятор углеродных выбросов: владельцы карт могут оценить углеродный след, создаваемый их покупками.
- Компенсация углеродных выбросов: держатели карт могут компенсировать свой углеродный след за счет ряда специально отобранных проектов в таких областях, как лесное хозяйство и зеленая энергетика.
- Благотворительные взносы: пожертвования экологическим организациям могут быть инициированы при использовании карт Visa.
- Материалы для изготовления карт: платежные карты из экологически чистых материалов.
- Персонализированное обучение: держатели карт могут получить доступ к персонализированным советам и обучению по устойчивому потреблению.

Индия установила новую цель:


уменьшить выбросы углерода на 45% к 2030

В среду, 3 августа 2022 года, Союзного кабинета министров утвердил обновленный Определяемый на национальном уровне вклад Индии — сократить к 2030 году объем выбросов парниковых газов на душу населения на 45% по сравнению с уровнем 2005 года и генерировать около 50% энергии из неископаемого топлива к 2030 году.

Новая цель направлена на увеличение вклада Индии в усиление глобального реагирования на угрозу изменения климата в рамках Парижского соглашения. Данный вклад также представляет собой основу для перехода Индии к более чистой энергии в течение 2021–2030 годов и знаменует собой шаг к достижению цели страны по достижению нулевого уровня выбросов к 2070 году.

[Подробнее](#)



An aerial photograph of a river delta with a white callout box overlaid on the left side. The callout box contains text about the carbon footprint of Pandora's lab-grown diamonds.

Pandora выпустила коллекцию с созданными в лаборатории бриллиантами и 100% переработанным серебром и ЗОЛОТОМ

Углеродный след лабораторных бриллиантов на

95%

ниже, чем у их добытых аналогов

Во вторник, 16 августа 2022 г., Pandora, крупнейший в мире ювелирный бренд, объявил о запуске Pandora Brilliance в США и Канаде. Украшения изготовлены из 100% переработанного золота и серебра, а также бриллиантов, созданных в лаборатории.

По данным Pandora, созданные в лаборатории бриллианты имеют те же оптические, химические, термические и физические характеристики, что и добытые, и классифицируются по тем же стандартам. Однако их углеродный след на 95% ниже, чем у их добытых аналогов.

В прошлом году Pandora объявил о своих планах сократить выбросы парниковых газов наполовину к 2030 году во всех своих операциях и цепочке создания стоимости, а также достичь нулевого уровня выбросов к 2040 году.

[Подробнее](#)

Калифорния запретила продажу новых автомобилей с двигателями внутреннего сгорания с 2035 года

В четверг, 25 августа 2022 года, государственные регулирующие органы утвердили политику запрета продажи новых автомобилей с бензиновым или дизельным двигателем с 2035 года. Однако, новая политика не запрещает людям владеть и управлять обычными автомобилями или продавать их на вторичном рынке.

Тем не менее, новая политика заставит автопроизводителей ускорить производство экологически чистых автомобилей начиная с 2026 года. Несмотря на высокий спрос на электромобили, продажи в прошлом году составили всего 3% от общего объема продаж автомобилей. Электромобили по-прежнему являются дорогим приобретением, их средняя цена составляет 66 000 долларов, поэтому автопроизводителям нужно будет разработать новые решения и выпустить более доступные варианты в ближайшие годы.

Транспортный сектор представляет собой крупнейший источник выбросов парниковых газов в Калифорнии, самом густонаселенном штате и центре автомобильной культуры США. Новая политика является частью амбициозного плана по борьбе с изменением климата путем ускорения перехода к электрическому будущему и, вероятно, послужит примером для других

[Подробнее](#)

3%

от общего объема продаж – доля электромобилей

Средняя цена за электромобиль

\$66 000



В Германии запустили первый в мире поезд, работающий на водороде

Coradia iLint, первый в мире пассажирский водородный поезд производства Alstom, запущен на северо-западе Германии. 14 поездов, которыми Elbe-Weser Railways and Transport Company (EVB) от имени оператора LNVG, выбрасывают только пар и водяной конденсат и предназначены для замены дизельных поездов. В ж/д сети EVB поезда движутся со скоростью от 80 до 120 км/ч, а максимальная скорость составляет 140 км/ч.

Водород рассматривается как один из ключевых компонентов перехода к более чистой энергетике в будущем путем снижения выбросов углекислого газа в отраслях, где добиться этого особенно сложно. По данным Alstom, один килограмм водорода заменяет около 4,5 литров дизельного топлива, заметно снижая негативное влияние на окружающую среду.

[Подробнее](#)

Дания и Германия договорились о строительстве «энергетического острова»

По данным Министерства климата, энергетики и коммунальных услуг Дании, после получения разрешений на подключение проекта к каждой стране, Дания и Германия договорились завершить строительство запланированного ветроэнергетического острова Борнхольм.

Ввести комплекс в эксплуатацию планируется в 2030 году. Комплекс позволит вырабатывать более трех гигаватт энергии в сутки и обеспечить электроэнергией 3,3 миллиона датских или 4,5 миллиона немецких домохозяйств.

Энергетический остров Борнхольм, расположенный в Балтийском море, является одним из двух оффшорных «энергетических островов», которые в настоящее время разрабатываются Данией (другой находится в Северном море). Комплекс будет соединен с Германией подводным кабелем длиной 470 км, и ожидается, что начиная с 2030 года выбросы CO₂ в Германии будут сокращены на 3,5 миллиона тонн в год.

[Подробнее](#)



3 гВт

производительность
острова

Если у Вас возникли вопросы,
свяжитесь с нами:



Акбота Асканбай
Директор
ESG Assurance Team
akbota.askanbay@pwc.com



Василий Калабин
Менеджер
ESG Advisory Team
vassiliy.kalabin@pwc.com



Ольга Исаходжаева
Менеджер
ESG Assurance Team
olga.issakhoyeva@pwc.com



Елена Крупина
Старший консультант
ESG Advisory Team
yelena.krupina@pwc.com



Офисы PwC в Евразии

© 2022 PwC. Все права защищены

Казахстан

Алматы
пр. Аль-Фараби, 34

Астана
пр. Кабанбай батыра, 15/1

Атырау
ул. Айтеке-би, 55
Тел: +7 (727) 330 3200

Азербайджан

Баку
ул. Низами, 90 А
Тел: +994 12 497 2515

Монголия

Улан-Батор
Площадь Сухбатара, SBD-8
Тел: +976 7000 9089

Узбекистан

Ташкент
просп. Мустакиллик, 88А
Тел: +998 (71) 1206 101

Грузия

Тбилиси
ул. Алексидзе 12
Тел: +995 (32) 25080 50

Армения

Ереван
ул. Вазген Саргсян, 2
Тел: +374-10-512151