

■記入方法

※本シートにて、自動運転事業全般に係る経費の支出予定金額を記載してください。(自己負担額で充て済みの経費も含む)

①費目："(参考)費目定義"のシートを参照の上、経費が生じる見込みの項目に②以降の内容を記載してください。

②減価償却の有無：該当費目の減価償却費(時間経過により価値が減少する固定資産のうち、取得価額が10万円以上、耐用年数が1年以上のもの)としての計上有無をご選択いただき、"有"と回答した場合は、「④金額」にて減価償却費を記載してください。また、「⑤算出根拠」にて下記項目について詳細を記載してください。

・計算方法(定額法/定率法)/取得価額/事業供用開始日/耐用年数

③内容：該当費目について、具体的な用途の記載をお願いします。(例：事業期間における自動運転バス(XX社製 XX)のリース費用、ドライバー研修実施のための労務費 等)

④金額：該当費目における金額を記載してください。 ※自動算出ではございません

⑤算出根拠：該当費目について、具体的な算出根拠の記載をお願いします。(例：【車両リース費】40,000円/1日のリース単価×50日間 等)

※(様式第3)支出計画書と共通の費目となります

※単一の費目に経費の大部分が集約されている場合は、詳細の再提示を求める場合がございます

2024年度\_支出項目(自動運転事業全般に係る経費)

■：記載が必要な項目

※減価償却"有"の場合は、算出根拠欄に計算方法(定額法/定率法)・取得価額・事業供用開始日・耐用年数を記載してください

①費目	②減価償却の有無	③内容	④金額(円)	⑤算出根拠
<b>車両費</b> 0				
車両購入費				
車両改造費				
車両ラッピング関連費	-			
車両輸送費	-			
諸経費	-			
車両リース費	-			
その他				
<b>車両関連費</b> 0				
燃料費・電気代	-			
車両修繕費	-			
車両定期点検・整備費	-			
自賠責保険料	-			
自動車保険料	-			
自動車重量税	-			
自動車税	-			
その他				
<b>システム関連費</b> 0				
自動運転システム費				
自動運転システム保守・運用費	-			
運行管理システム費				
運行管理システム保守・運用費	-			
データ通信費・クラウド利用料	-			
アプリ開発費				
アプリ保守・運用費	-			
その他				
<b>設備関連費</b> 0				
遠隔監視機材費				
遠隔監視室設置費				
遠隔監視室賃借料	-			
<b>インフラ機材費</b> 0				
磁気マーカー				
信号連携				
踏切連携				
スマートポール				
その他				
<b>インフラ機材点検・保守費</b> 0				
磁気マーカー	-			
信号連携	-			
踏切連携	-			
スマートポール	-			
その他	-			
停車場設置関連費				
駐車場設置費				
駐車場賃借料	-			
その他				
<b>リスクアセスメント関連費</b> 0				
リスクアセスメント費	-			
車両調律費	-			
地図データ作成費	-			
地図データ更新費	-			
その他	-			
<b>労務費</b> 0				
運転手費用総額	-			
保安員費用総額	-			
遠隔監視員費用総額	-			
インフラ工事費	-			
一般管理費	-			
旅費・交通費	-			
旅費・交通費	-			
事務経費	-			
相談料/謝金	-			
その他	-			
<b>その他</b> 0				
その他雑費				
その他雑費				
<b>合計</b> 0				

■記入方法

※本シートには必須の記載箇所と任意の記載箇所がございます。必須箇所には、必ず記載をお願いします。

※複数の事業モデル（路線バス・オンデマンドバスの2種類等）を展開予定の場合は事業モデルごとにシートを作成、シート名の変更をお願いいたします

※"（参考）記入例"のシートもご確認くださいとうえで記載をお願いします。

【必須】

・2024年度のみを対象として、以下手順を実施してください。

－手順1. 費目毎の「前提」・「計画金額(円)」をご記入ください（単一の費目へ集約が必要な費目については、備考欄にてその旨をご説明ください）

※2024年度の年間支出は"2024年度\_支出項目"から自動計算されますので、ご入力不要となります。

－手順2. 費目毎の計画金額・前提の考え方について、「備考・試算の考え方欄」にご記入ください

【任意】

・2025年度から2028年度にかけて、【必須】と同様に手順1,2の実施をお願いいたします ※2024年度と異なり、金額は「試算金額(円)」となり事業者様にて試算いただく必要がございます。

※減価償却について

－減価償却費として経費計上する費目（時間経過により価値が減少する固定資産のうち、取得価額が10万円以上、耐用年数が1年以上のもの）は、減価償却費に組み替えて試算してください

－減価償却を行う場合は、試算の考え方欄に計算方法（定額法/定率法）・取得価額・事業供用開始日・耐用年数を記載してください

－減価償却の対象費目：車両購入費、システム購入費（ライセンス契約含む）、建物等

中長期収支計画【モデルA（名称変更自由）】

■必須入力箇所 ■任意入力箇所

			2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	
			前提	前提	前提	前提	前提	
分類	項目の定義							備考・試算の考え方
試算前提	運行台数(台)	自動運転車両の運行台数						
	運行エリア	運行エリアの名称を記載						
	運行距離(km)	運行ルートの総距離を記載						
	運行方式(自由記述)	本事業モデルの運行方式 ※オンデマンド・定時定路線、等						
	運行日数	1年間の運行日数						
	便数/日(便)	1日に運行する便数						
	営業時間/日(時間)	1日の営業時間						
	レベル4運行の有無	特定自動運行による運行か(一部区間も可) ※○/－						
	運賃	1乗車当たりの運賃 ※運賃なしの場合は"無償"・運賃に幅がある場合は"下限～上限までの運賃"を記入						
	利用人数/日	1日当たりの利用人数						
	運転手数	1台当たりの運転手の人数						
	車内保安員数	1台当たりの車内保安員の数						
	遠隔監視員数	1拠点における遠隔監視員の人数						
遠隔監視台数	1拠点における遠隔監視対象の車両台数							
分類	費目の定義（支出については、費目定義のシートで詳細をご確認ください）		計画金額(円)	試算金額(円)	試算金額(円)	試算金額(円)	試算金額(円)	備考・試算の考え方
年間収入	運賃収入	運賃収入のうち、個人向け旅客運送によって得られる収入						
	法人利用料	運賃収入のうち、法人向け旅客運送によって得られる収入						
	協賛金	ルート沿線企業から協賛金・スポンサー料として得られる収入						
	貨客混載	旅客運送と同一の車両を活用した、貨物運送によって得られる収入						
	視察収入	外部団体等による、自動運転事業の視察によって得られる収入						
	広告収入	車両やアプリ等に掲載する広告より得る収入						
	その他	その他の収入が存在する場合は、備考欄に詳細をご記載ください						
	合計額（収入）			0	0	0	0	0
年間支出	車両費	車両の購入(減価償却)・改造、リース等の費用	0					
	車両関連費	燃料費・電気代や整備等の費用	0					
	システム関連費	自動運転システム、運行管理システム、データ通信等の費用	0					
	設備関連費	インフラ機材(減価償却)や遠隔監視設備等の費用	0					
	リスクアセスメント関連費	運行のための調律、地図作成等の費用	0					
	労務費	乗務員や遠隔監視員等の労務費	0					
	その他	その他、自動運転事業を行うために必要となった費用	0					
	合計額（支出）			0	0	0	0	0
収支			0	0	0	0	0	-
事業費確保	補助金	国からの各種補助金（備考欄に補助金の名称をご記載ください）						
	自治体予算	本事業に対して自治体が確保する予算						
	(内ふるさと納税)	自治体予算のうち、個人・法人からのふるさと納税による充当額						
	その他事業者負担	その他、事業者負担による充当額等						
合計額（事業費確保）			0	0	0	0	0	-

中長期収支計画【モデルA（名称変更自由）】

			2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	
分類	項目の定義		前提	前提	前提	前提	前提	備考・試算の考え方
試算前提	運行台数(台)	自動運転車両の運行台数	1	1	1	2	2	27年度：運行台数を2台に増加
	運行エリア	運行エリアの名称を記載	駅前エリア	駅前エリア	駅前エリア、市街地エリア	駅前エリア、市街地エリア	駅前エリア、市街地エリア	27年度：市街地エリアでエリア拡大予定
	運行距離(km)	運行ルートの総距離を記載	10	10	10	15	25	27年度：市街地エリアでエリア拡大予定28年度：市街
	運行方式(自由記述)	本事業モデルの運行方式 ※オンデマンド・定時定路線、等	定時定路	定時定路	定時定路	定時定路	定時定路	定時定路での運行を予定
	運行日数	1年間の運行日数	30	60	365	365	365	26年度以降：定常運行を予定
	便数/日(便)	1日に運行する便数	10	10	20	20	20	25年度まで：1日10便を運行予定26年度以降：1日
	営業時間/日(時間)	1日の営業時間	9	9	14	14	14	25年度まで：8:00-17:00に運行予定27年度以降：
	レベル4運行の有無	特定自動運行による運行か(一部区間も可) ※○/－	－	○	○	○	○	25年度：一部区間で特定自動運行28年度以降：全
	運賃	1乗車当たりの運賃 ※運賃なしの場合は"無償"・運賃に幅がある場合は"下限～上限までの運賃"を記入	無償	有償	有償	有償	有償	25年度以降：有償で運行予定
	利用人数/日	1日当たりの利用人数	50	50	100	100	100	全期間を通じて、平均5人/便を目指す
	運転手数	1台当たりの運転手の人数	1	1	1	1	0	28年度以降：運転手なし
	車内保安員数	1台当たりの車内保安員の数	1	0	0	0	1	25-27年度：運転手が保安員を兼任28年度：保安員
	遠隔監視員数	1拠点における遠隔監視員の数	1	1	1	1	1	25年度：遠隔監視員1名で2台を監視27年度：遠隔
遠隔監視台数	1拠点における遠隔監視対象の車両台数	1	1	1	4	4	26年度まで：地域内の車両のみ対象27年度以降：地	
分類	費目の定義（支出については、費目定義のシートで詳細をご確認ください）		計画金額(円)	試算金額(円)	試算金額(円)	試算金額(円)	試算金額(円)	備考・試算の考え方
年間収入	運賃収入	運賃収入のうち、個人向け旅客運送によって得られる収入	0	900,000	10,950,000	10,950,000	10,950,000	下記条件にて試算・運賃：300円・年間利用者数：運
	法人利用料	運賃収入のうち、法人向け旅客運送によって得られる収入	1,500	1,500	3,000	3,000	3,000	25年度まで：1社と法人契約サービスを交わし、年間1,5
	協賛金	ルート沿線企業から協賛金・スポンサー料として得られる収入	0	0	1,500,000	1,500,000	1,500,000	26年度以降：沿線施設であるA社の協賛金から年間1,5
	貨客混載	旅客運送と同一の車両を活用した、貨物運送によって得られる収入	0	0	500,000	1,000,000	1,000,000	26年度以降：運送会社A社と契約し、貨客混載による
	視察収入	外部団体等による、自動運転事業の視察によって得られる収入	0	0	0	0	0	
	広告収入	車両やアプリ等に掲載する広告より得る収入	0	0	0	0	0	
	その他	その他の収入が存在する場合は、備考欄に詳細をご記載ください	0	0	0	0	0	
合計額（収入）			1,500	901,500	12,953,000	13,453,000	13,453,000	-
年間支出	車両費	車両の購入(減価償却)・改造、リース等の費用	6,000,000	6,000,000	6,000,000	12,000,000	12,000,000	車両を30,000,000円で購入し、定額法(耐用年数：5
	車両関連費	燃料費・電気代や整備等の費用	500,000	1,000,000	2,500,000	5,000,000	5,000,000	■25年度まで・電気代：XXX円・車両点検/整備費用
	システム関連費	自動運転システム、運行管理システム、データ通信等の費用	15,000,000	10,000,000	5,000,000	6,000,000	4,000,000	(車両関連費のような記載方法を想定)
	設備関連費	インフラ機材(減価償却)や遠隔監視設備等の費用	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	・XXXを20,000,000円で購入し、定額法(耐用年数：
	リスクアセスメント関連費	運行のための調律、地図作成等の費用	2,000,000	2,000,000	3,000,000	2,000,000	4,000,000	(車両関連費のような記載方法を想定)
	労務費	乗務員や遠隔監視員等の労務費	2,000,000	4,000,000	14,000,000	14,000,000	6,000,000	(車両関連費のような記載方法を想定)
	その他	その他、自動運転事業を行うために必要となった費用	0	0	0	0	0	
合計額（支出）			28,000,000	25,500,000	33,000,000	41,500,000	33,500,000	-
収支			▲ 27,998,500	▲ 24,598,500	▲ 20,047,000	▲ 28,047,000	▲ 20,047,000	-
事業費確保	補助金	国からの各種補助金（備考欄に補助金の名称をご記載ください）	20,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	15,000,000	25年度以降：政府の補助事業Aに採択され、年間15,
	自治体予算	本事業に対して自治体が確保する予算	0	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	25年度以降：年間10,000,000円を予算化
	(内ふるさと納税)	自治体予算のうち、個人・法人からのふるさと納税による充当額	0	0	0	0	0	
	その他事業者負担	その他、事業者負担による充当額等	0	0	0	0	0	
合計額（事業費確保）			20,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	-

■ 費目定義

費目	想定分類	費目定義
車両費	車両購入費	初期費用 自動運転の社会実装を目的とした車両購入に係る費用
	車両改造費	初期費用 車両を自動運転向けに改造する為に係る費用
	車両ラッピング関連費	初期費用 自動運転車両の視認性・安全性向上を目的とした車両ラッピングに係る費用
	車両輸送費	初期費用 自動運転事業の実施を目的とした車両輸送に係る費用
	車両諸経費	初期費用 自動運転の社会実装を目的とした車両購入に係る諸経費（車両登録料等）
	車両リース費	ランニング費用 自動運転事業の実施を目的とした車両リースに係る費用
車両関連費	燃料費・電気代	ランニング費用 自動運転事業における燃料費・電気代
	車両修繕費	ランニング費用 自動運転事業における車両修繕に係る費用
	車両定期点検・整備費	ランニング費用 自動運転事業における車両定期点検・整備（部品交換を含む）に係る費用
	自賠責保険料	ランニング費用 自動運転事業における車両の自賠責保険に係る費用
	自動車保険料	ランニング費用 自動運転事業における自動車保険に係る費用
	自動車重量税	ランニング費用 自動運転事業における自動車重量税
	自動車税	ランニング費用 自動運転事業における自動車税
システム関連費	自動運転システム費	初期費用 自動運転事業における自動運転システムの構築及び設定等に係る費用
	自動運転システム保守・運用費	ランニング費用 自動運転事業における自動運転システムの保守や運用等に係る費用
	運行管理システム費	初期費用 自動運転事業における運行管理システムの構築及び設定等に係る費用
	運行管理システム保守・運用費	ランニング費用 自動運転事業における運行管理システムの保守や運用等に係る費用
	データ通信費・クラウド利用料	ランニング費用 自動運転事業におけるデータ通信等に係る費用
	アプリ開発費	初期費用 自動運転事業におけるMaaSアプリ等の開発に係る費用
	アプリ保守・運用費	ランニング費用 自動運転事業におけるMaaSアプリ等の保守や運用等に係る費用
設備関連費	遠隔監視機材費	初期費用 自動運転事業における車両の遠隔監視を目的とした機材の調達に係る費用
	遠隔監視室設置費	初期費用 自動運転事業における車両の遠隔監視を目的としたスペース（会議室等）の設置等に係る費用
	遠隔監視室賃借料	ランニング費用 自動運転事業における車両の遠隔監視を目的としたスペース（会議室等）の賃借に係る費用
	インフラ機材費	初期費用 自動運転事業におけるインフラの調達に係る費用（磁気マーカ、信号通信機等）
	インフラ機材点検・保守費	ランニング費用 自動運転事業におけるインフラの点検・保守に係る費用（磁気マーカ、信号通信機等）
	停車場設置関連費	初期費用 自動運転車両の停車場（停留所を含む）の設置等に係る費用
	駐車場設置費	初期費用 自動運転事業における駐車場の設置に係る費用
	駐車場賃借料	ランニング費用 自動運転事業における駐車場の賃借に係る費用
リスクアセスメント関連費	リスクアセスメント費	初期費用 自動運転事業におけるリスクアセスメントに係る費用
	車両調律費	初期費用 自動運転事業におけるリスクアセスメントの結果に基づく車両本体の調律（運行速度設定等）に係る費用
	地図データ作成費	初期費用 自動運転事業における地図データの作成に係る費用
	地図データ更新費	ランニング費用 自動運転事業における地図データの更新に係る費用
労務費	運転手（労務費）	ランニング費用 自動運転事業における運転手に係る労務費
	保安員（労務費）	ランニング費用 自動運転事業における保安員（運転手兼任も含む）に係る労務費
	遠隔監視員（労務費）	ランニング費用 自動運転事業における遠隔監視員に係る労務費
	インフラ工事費（労務費）	初期費用 自動運転事業におけるインフラの設置等に係る労務費
	一般管理費	ランニング費用 自動運転事業の企画・運営に係る労務費
	旅費・交通費	初期費用 【事業開始時】自動運転事業の準備・立ち上げに係る旅費・交通費
	旅費・交通費	ランニング費用 自動運転事業に係る旅費・交通費
	事務経費	ランニング費用 自動運転事業の運営時に必要となる費用
	事業性に係るモニター調査費	初期費用 自動運転事業における事業性の検証に係るモニター調査の実施に係る費用
	事業性に係るアンケート調査費	初期費用 自動運転事業における事業性の検証に係るアンケート調査の実施に係る費用
	相談料/謝金	初期費用 自動運転事業に係る相談料/謝金の費用
その他	その他費用	初期費用 【事業開始時】その他、本事業を行うために特に必要と認められる初期費用
	その他費用	ランニング費用 その他、本事業を行うために特に必要と認められる費用

\*

\*

\*

\*

\*