

www.pwc.hu

Elektromos villámtöltők piaca

Szabályozói keretek és piaci szereplők

Az Európai Unió előírása szerint minden tagállamnak tervet kell készítenie a töltőinfrastruktúra kiépítésére

Az Európai Unió álláspontja szerint a **töltőinfrastruktúra előfeltétele az elektromobilitásnak** és kialakítása „maga után húzza” majd az elektromos járművek terjedését. Ennek előmozdítására született meg az Európai Parlament és a Tanács Irányelve **az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának bevezetéséről**, amely a következőket írja elő a tagállamok számára:

Terv készítése



Két éven belül egy **elemzést** és egy **tervet** szükséges készíteni, amely tartalmazza, hogy milyen lépéseket kíván megtenni az ország a töltőinfrastruktúrák kiépítésében, mely földrajzi területeken kívánja biztosítani az alternatív üzemanyagokkal történő közlekedést és hány darab töltőpontot fog ennek érdekében telepíteni.

Városias területeken kiépítés



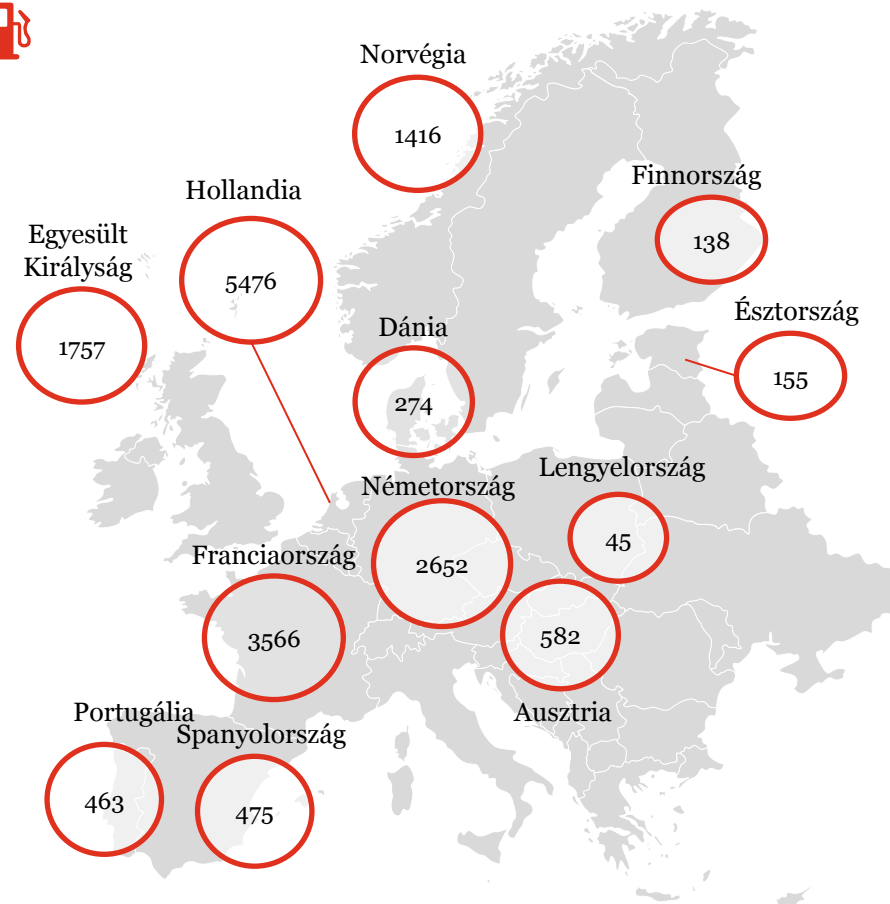
Az irányelv meghatároz minimális célokat az elektromos közlekedés infrastruktúrájának kiépítésével kapcsolatban, mely alapján **2020-ig legalább a városias területeken ki kell építeni az elektromos közúti közlekedést lehetővé tevő infrastruktúrát.**

Töltési szabvány



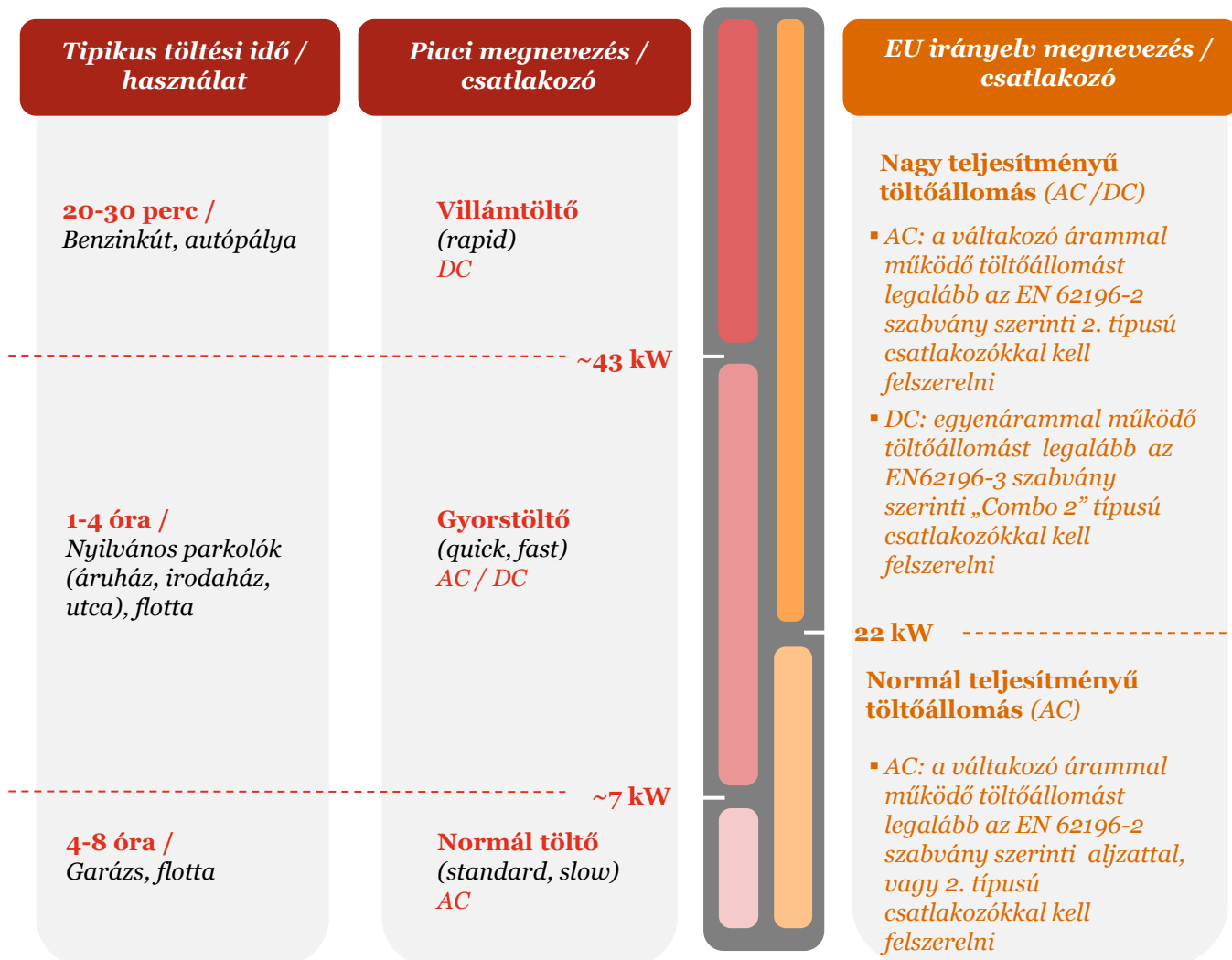
Az irányelv lefekteti az elektromos hajtásban kötelezően alkalmazandó **töltési szabványokat**, amely a későbbiekben biztosítja az országok közötti átjárhatóságot.

EV töltőállomások száma Európában, 2014



Forrás: chargemap.com, IEA és PwC gyűjtés

A piac három, az EU szabályozás két nyilvános töltőkre vonatkozó töltőtípust különböztet meg

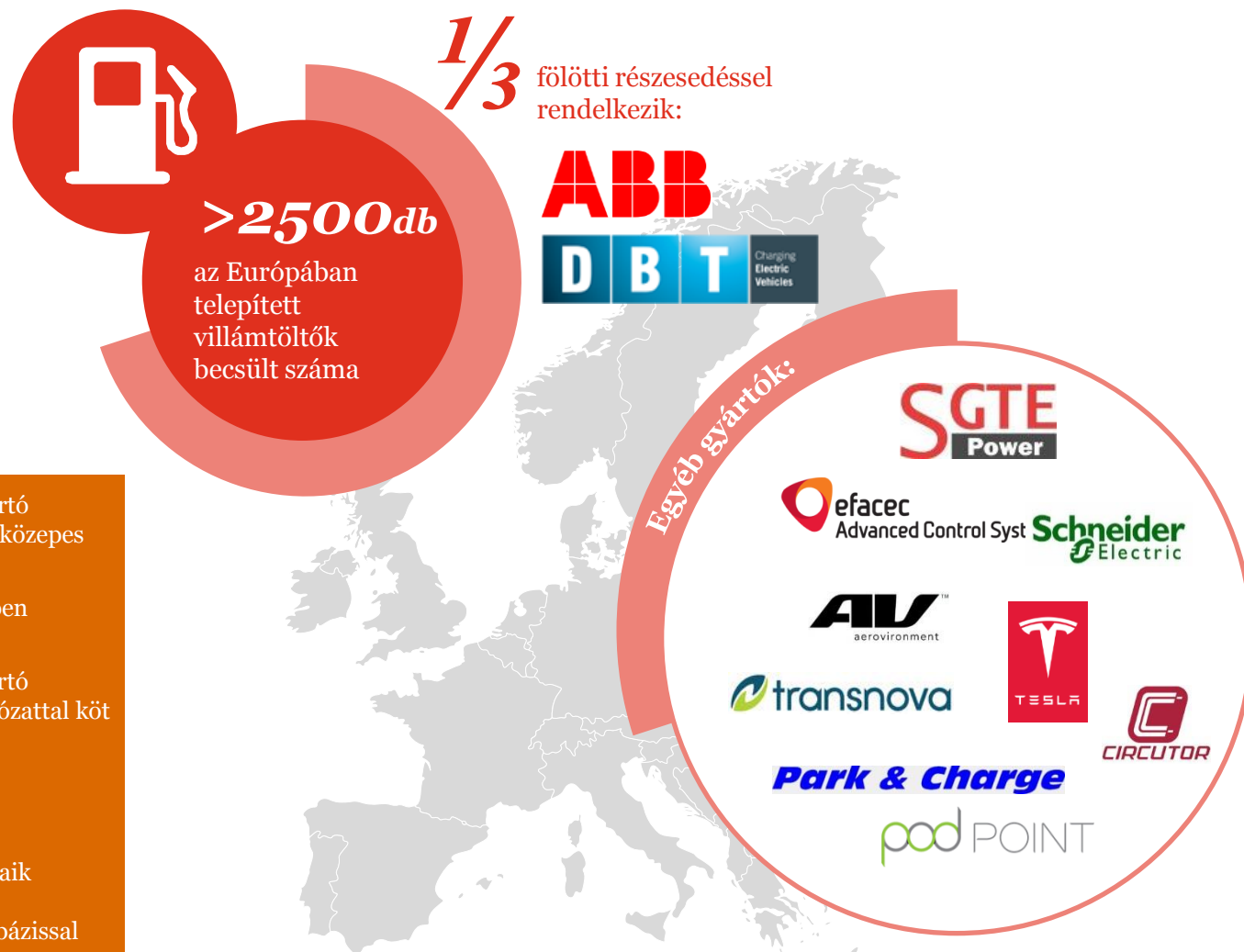


Az egyes gyártók által a töltők elnevezésére használt terminológia nem egységes és nincs teljesen összhangban az EU meghatározásával. A piac a legalább 43 kW-tal rendelkező töltőpontokat már villám-töltőknek, a 7 kW alatti, jellemzően otthoni felhasználásra szántakat pedig normál v. lassú töltőnek nevezi, ám az uniós szabályozás, csak nagy és normál teljesítményű töltőállomásokat különböztet meg.

Az elektromos gépjárművek érdemi terjedésében (az otthoni töltők mellett) a villám-töltők játsszák a legnagyobb szerepet, ugyanis azok látják el a hagyományos benzinkutak szerepét, azaz csökkentik az attól való félelmet, hogy az autós „ottragad” valahol.

Hazánkban az elmúlt években jellemzően gyors-töltőket telepítettek, de a közelmúltban megindult a villám-töltő állomások létrehozása is.

Az Európában telepített villámtöltők gyártói piacán két domináns szereplő van



- A villámtöltők európai piacát két gyártó dominálja, de számos további, kis és közepes részesedéssel bíró gyártó van jelen
- A villámtöltők száma az elmúlt években jelentős növekedésnek indult
- A tipikus üzleti modellben a töltőgyártó autógyárral vagy töltőüzemeltető hálózattal köt partnerséget
- A piacméret és a részesedések csak becsülhetőek.
A gyártók korlátozottan hozzák csak nyilvánosságra a telepített töltőpontjaik számát és az EU sem rendelkezik vonatkozó adatbázissal

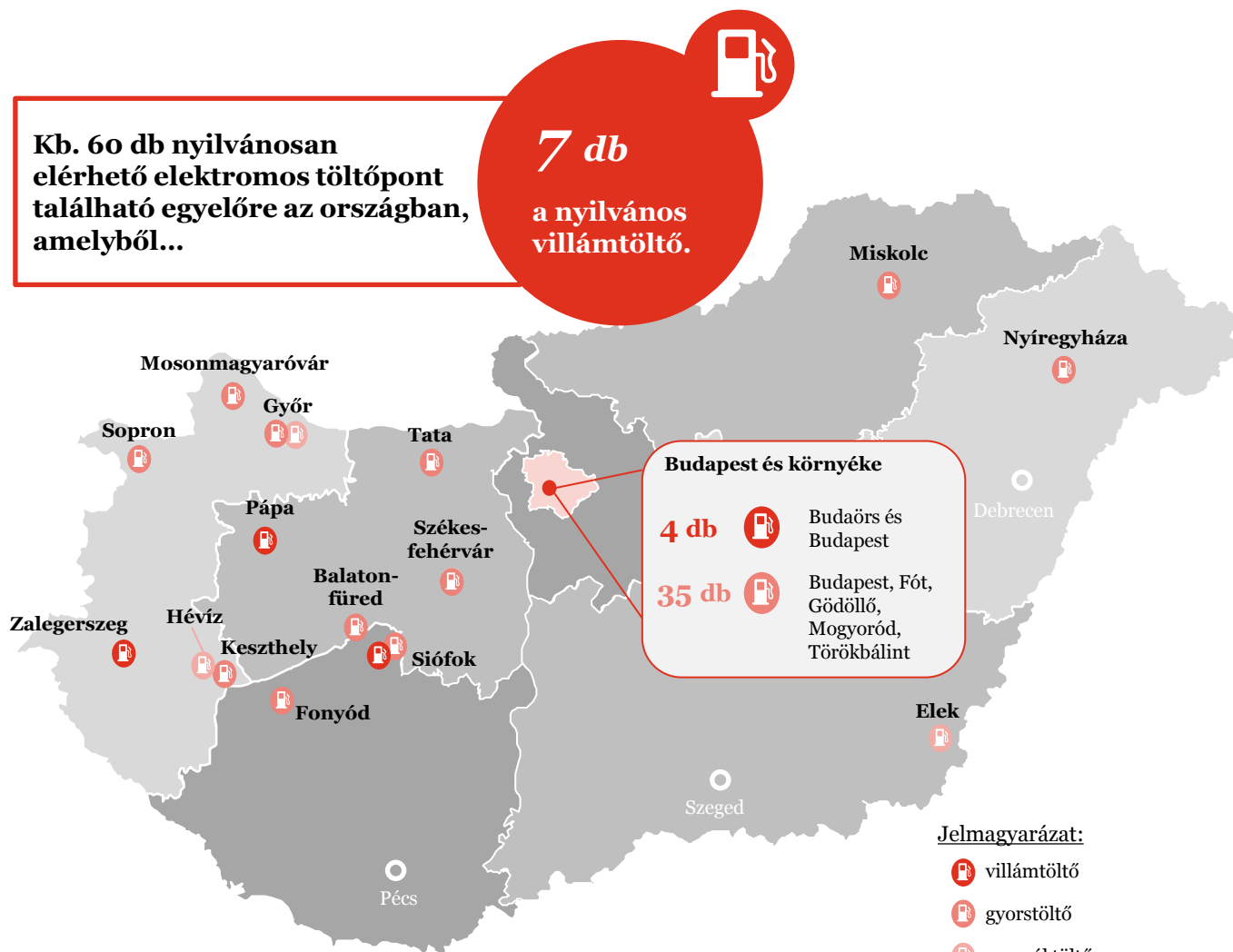
Forrás: gyártók és szakmai szövetségek adatközlése, honlapjai;
PwC gyűjtés és elemzés

Az EU iránymutatását követve hazánkban is felgyorsulhat a villámtöltők telepítése

Kb. 60 db nyilvánosan elérhető elektromos töltőpont található egyelőre az országban, amelyből...

7 db

a nyilvános villámtöltő.



- A hazánkban telepített nyilvános töltőpontok többsége normál vagy gyorsöltő, de az elmúlt években megindult a villámtöltők telepítése is, amelyek további terjedésében jelentős szerepe van annak, hogy az állami szabályozás és az ösztönzési rendszer hogyan alakul. Erre a kérdésre adhat többek között választ a készülő Jedlik Ányos Terv.
- A telepítési hullámból egyelőre kimaradt az ország déli része, de a piaci információk szerint a következő időszakban további villámtöltők telepítésére fog sor kerülni, amely a vidéki nagyvárosokat is érinti.
- Nyilvános villámtöltő egyelőre Budaörsön, Budapesten, Pápán, Siófokon és Zalaegerszegen található.
- A telepítésben a töltőgyártók közül a DBT és az ABB jár az élen, míg az autóiipari szereplők közül a Nissannak, az energiaiparból pedig a E.On-nak és az ELMŰ-ÉMÁSZ csoportnak van meghatározó szerepe.

Forrás: gyártók és szakmai szövetségek adatközlése, honlapjai; PwC gyűjtés és elemzés

Elektromos villámtöltők piaca • Szabályozói keretek és piaci szereplők

PwC

2014. november 27.

6

Kapcsolat



Osztovits Ádám

Partner, Tanácsadási üzletág vezetője

T: +36 1 461 9585

E: adam.osztovits@hu.pwc.com



Gyenes Péter

Szenior menedzser, energetikai és e-mobility tanácsadás

T: +36 1 461 9923

E: peter.gyenes@hu.pwc.com



Bársony Péter

Szenior tanácsadó, energetikai és e-mobility tanácsadás

T: +36 1 461 9889

E: peter.barsony@hu.pwc.com

Ez a kiadvány kizárólag általános tájékoztatásul szolgál és nem minősül szakmai tanácsadásnak.

© 2014 PricewaterhouseCoopers Magyarország Kft. Minden jog fenntartva. Ebben a dokumentumban a "PwC" kifejezés a PricewaterhouseCoopers Magyarország Kft.-re utal, egyes esetekben pedig a PwC hálózatra vonatkozik. Minden tagvállalat önálló jogi személy. További információért, kérjük keresse fel a <http://www.pwc.com/structure> weboldalt.