
Δελτίο Τύπου

Ημερομηνία	01 Μαρτίου 2018
Υπεύθυνη	Μισέλ Καραολίδη Τηλ: 210 6874400 e-mail: michelle.karaolides@gr.pwc.com
Σελίδες	3 Περισσότερες πληροφορίες εδώ Follow/retweet: @PwC_Greece

Μικρή μείωση του ανεκτέλεστου υπόλοιπου των ελληνικών έργων υποδομής το 2017, με συνολική αξία € 18,7 δισ., λόγω της παράδοσης κύριων οδικών αξόνων μέσα στο 2017

- 75 έργα υποδομών, αξίας €18,7 δισ. έως το 2023
- 36 έργα αξίας €9,2 δισ. χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης
- Το επενδυτικό κενό έφτασε τα € 67 δισ. για επενδύσεις υποδομών κατά την περίοδο της ύφεσης με ετήσια απώλεια που ανέρχεται σε € 2 δισ.
- Σχεδόν το 60% του συνόλου των υποδομών αφορά σε έργα μεταφορών και ενέργειας
- Σε αρχικό στάδιο τα έργα αναβάθμισης του τουριστικού προϊόντος και της διαχείρισης αποβλήτων

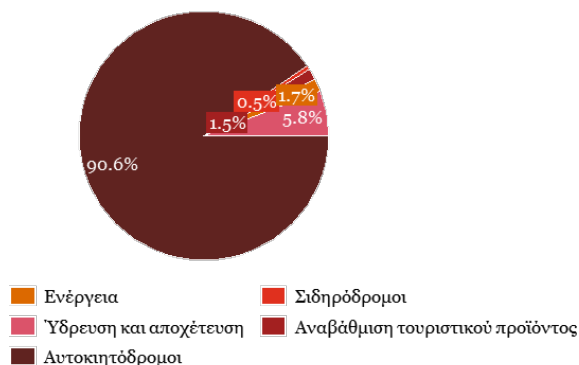
Σε € 18,7 δισ. ανέρχεται το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων υποδομών στην Ελλάδα, παρουσιάζοντας μικρή μείωση σύμφωνα με τη μελέτη της PwC Ελλάδας «**Υποδομές – Χρηματοδοτώντας το Μέλλον**». Η μελέτη καλύπτει τα έργα υποδομών (μεταφορές, ενέργεια, αναβάθμιση τουριστικού προϊόντος, ύδρευση και διαχείριση αποβλήτων) που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη ή σε προχωρημένο σχεδιασμό.

Βάσει της μελέτης, € 11,1 δισ. εκ του συνόλου των € 18,7 δισ. αφορά σε έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Από τα 75 έργα που προγραμματίζονται να παραδοθούν έως το 2023, η ενέργεια καλύπτει το 38%, οι σιδηρόδρομοι και τα έργα σε μετρό/τραμ το 36% και οι οδικές συγκοινωνίες το 15%. Ωστόσο, 37 έργα αξίας € 9δισ. υλοποιούνται χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης.

Αναφορικά με τον κλάδο υποδομών, ο αριθμός των έργων σε εξέλιξη ή σχεδιασμό, δεν έχει μειωθεί κατά τη διάρκεια της κρίσης με την αξία τους να **ανέρχεται σε € 18,7 δισ. μέχρι το 2023.**

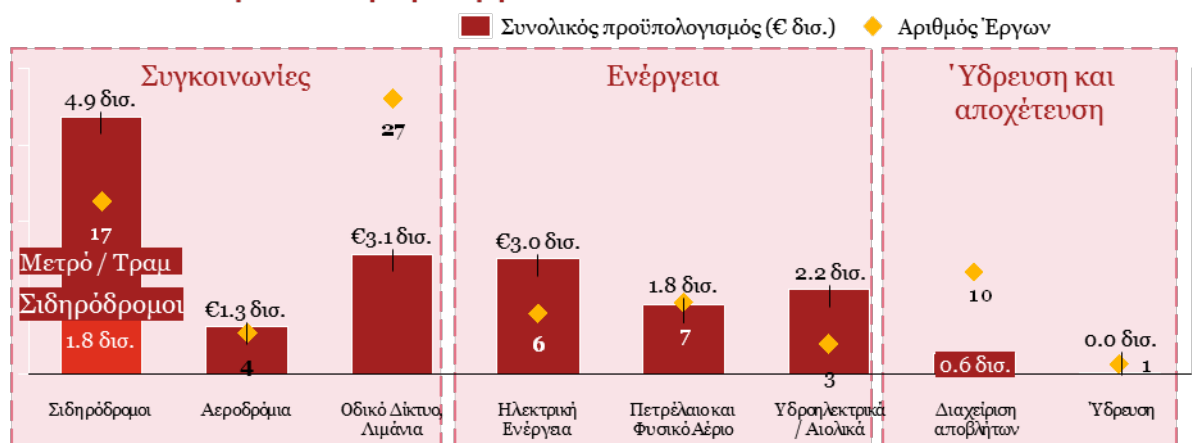
Προϋπολογισμός ολοκληρωμένων έργων (2014-2017)



Συγκεκριμένα, από το 2014 έως το 2017, ολοκληρώθηκαν 25 έργα με συνολικό προϋπολογισμό € 7,7 δισ., εκ των οποίων ο αυτοκινητόδρομος “Ολυμπία Οδός” με προϋπολογισμό € 1,5 δισ. και ο Μορέας (€ 1δισ.) αποτελούν τα μεγαλύτερα έργα.

Σε επίπεδο υλοποίησης, τα περισσότερα έργα **ενέργειας και σιδηρόδρομων** είναι σε εξέλιξη με **4** από τα τελευταία να βρίσκονται σε τελικό στάδιο παράδοσης, ενώ τα έργα αναβάθμισης του τουριστικού προϊόντος βρίσκονται σε αρχικό στάδιο ανάπτυξης με τον σχεδιασμό 62% εξ αυτών να μην έχει ολοκληρωθεί.

Υποκλάδοι και προϋπολογισμοί έργων



Πηγή: Δημοσιευμένα στοιχεία, PwC

Όπως προκύπτει, οι κύριοι παράγοντες που συμβάλλουν στην έλλειψη χρηματοδότησης των έργων υποδομής είναι ο κακός σχεδιασμός, η αργή διαδικασία πολιτικής συναίνεσης και οι καθυστερήσεις.

Ζωτικής σημασίας για την αναζωογόνηση των επενδύσεων σε έργα υποδομών είναι η αποτελεσματική απορρόφηση των προγραμμάτων του νέου ΕΣΠΑ, η δημιουργία κινήτρων για τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα με τη μορφή παραχωρήσεων και η σταδιακή αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης. Μέσω του νέου ΕΣΠΑ, από το 2014 έως το 2020 αναμένεται να αντληθούν € 8,7 δισ. για χρηματοδότηση έργων υποδομών.

Οι **ΣΔΙΤ** και τα **Ομόλογα Έργου** θα μπορούσαν να συμβάλλουν στην **μεγαλύτερη συμμετοχή** του ιδιωτικού τομέα στη χρηματοδότηση των έργων υποδομών, εμπλουτίζοντας τα χαρτοφυλάκια των θεσμικών επενδυτών με χαμηλού κινδύνου προϊόντα αλλά προϋπόθεση αποτελεί η βελτίωση του επιχειρηματικού κλίματος και η μείωση της πολιτικής αβεβαιότητας.

Ο **Ενάγγελος Μαρκόπουλος**, Director, Επικεφαλής του Τομέα Παροχής Συμβουλευτικών Υπηρεσιών στην Ενέργεια και τις Υποδομές της PwC σχολίασε:

«Οι συνέπειες της οικονομικής κρίσης αποτυπώνονται και στις επενδύσεις σε υποδομές οι οποίες ως ποσοστό του ΑΕΠ μειώθηκαν εντόνως από 3,7% το 2006 στο 1,1% το 2017 χάνοντας € 2 δισ. σε ετήσια βάση (συνολική απώλεια € 67 δισ.). Ως αποτέλεσμα, οι άμεσες θέσεις απασχόλησης στον κλάδο των κατασκευών υποδομών από το 2009 μειώθηκαν κατά 37% ενώ τα έργα υποδομών επηρεάστηκαν σημαντικά από τους δημοσιονομικούς περιορισμούς και την μείωση της ροής της ιδιωτικής χρηματοδότησης».



Ο Μάριος Ψάλτης, Διευθύνων Σύμβουλος της PwC σημείωσε:

«Οι επενδύσεις σε έργα υποδομής έχουν οικονομικό πολλαπλασιαστή 1,8 ενισχύοντας την ζήτηση σε άλλους κλάδους. Ως εκ τούτου δημιουργούν νέες ευκαιρίες απασχόλησης, ελκύουν ξένες επενδύσεις και συμβάλλουν στην βελτίωση των οικονομικών δεικτών και της ανάπτυξης. Προς αυτή τη κατεύθυνση, είναι απαραίτητη η επιτάχυνση των έργων υποδομής με τη στήριξη του κρατικού μηχανισμού»

Σημειώσεις:

Αντίτυπο της μελέτης είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της PwC Ελλάδας [εδώ](#).

Σχετικά με την PwC:

Στην PwC, στόχος μας είναι η δημιουργία κλίματος εμπιστοσύνης στην κοινωνία και η επίλυση σημαντικών προβλημάτων. Είμαστε ένα δίκτυο εταιρειών σε 158 χώρες με περισσότερα από 236.000 στελέχη που δεσμεύονται να παραδίδουν ποιοτικό έργο στις ελεγκτικές, φορολογικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες που αναλαμβάνουν. Πείτε μας τι έχει αξία για σας και μάθετε ακόμα περισσότερα στην ιστοσελίδα μας www.pwc.com.

Η παρούσα δημοσίευση αποσκοπεί μόνο σε ενημέρωση για θέματα γενικού ενδιαφέροντος και δεν αποτελεί επαγγελματική συμβουλή.

© 2018 PwC Ελλάδας. Με επιφύλαξη όλων των νομίμων δικαιωμάτων. Η επωνυμία 'PwC' αναφέρεται στην εταιρεία μέλος του δικτύου στην Ελλάδα, και σε μερικές περιπτώσεις μπορεί να αναφέρεται στο δίκτυο των εταιρειών μελών της PwC. Κάθε εταιρεία μέλος αποτελεί μια ξεχωριστή νομική οντότητα. Για περισσότερες πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε το www.pwc.com/structure.