

Ιούλιος 2025

Νέος Τελωνειακός Κώδικας - Νομοσχέδιο

Στις 8 Ιουλίου 2024 ολοκληρώθηκε η δημόσια διαβούλευση για το νομοσχέδιο του νέου Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα. Ο νέος Κώδικας φαίνεται να στοχεύει προς τον εκσυγχρονισμό και την ψηφιοποίηση των τελωνειακών διαδικασιών, με βασική επιδίωξη την ενίσχυση της διαφάνειας, της ιχνηλασιμότητας και της αποτελεσματικότητας στη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας

Κύριες αλλαγές

Α. Ηλεκτρονικά Συστήματα Ελέγχου – Νέες Τεχνολογικές Υποδομές

Συστήνεται το Σύστημα Παρακολούθησης Επαγγελματικών Οχημάτων και Εμπορευματοκιβωτίων, που θα εξυπηρετεί σκοπούς αναβάθμισης του τελωνειακού ελέγχου και των δυνατοτήτων παρακολούθησης της νομιμότητας της διακίνησης των εμπορευμάτων, των εμπορευματοκιβωτίων και οχημάτων, με την εγκατάσταση, λειτουργία και διασύνδεση σύγχρονου τεχνολογικού τελωνειακού εξοπλισμού (Σταθερά και κινητά συστήματα ακτινοσκόπησης (X-RAYS) τύπου BACKSCATTER, κινητές μονάδες ελέγχου με κάμερες συστήματος αυτόματης αναγνώρισης πινακίδων οχημάτων (A.L.P.R.), μηχανήματα έκδοσης και ανάγνωσης καρτών εισόδου- εξόδου, αυτόματες μπάρες ελέγχου διέλευσης σημείων εισόδου- εξόδου σε τελωνεία/λιμάνια κ.α.).

Το Σύστημα Παρακολούθησης Επαγγελματικών Οχημάτων και Εμπορευματοκιβωτίων εγκαθίσταται σε χερσαία και θαλάσσια συνοριακά σημεία διέλευσης της ελληνικής επικράτειας, σε σημεία του εθνικού οδικού δικτύου, κυρίως σε σταθμούς διοδίων, και σε λοιπούς χώρους που τελούν υπό τελωνειακή επιτήρηση (δηλαδή, Ελεύθερες Ζώνες και τελωνειακοί περίβολοι, καθώς και σε χώρους διακίνησης ή αποθήκευσης εμπορευμάτων)

B. Αύξηση Προστίμων

1. **Αυστηροποίηση του πλαισίου προστίμων και κυρώσεων για παραβάσεις των μέτρων δέουσας επιμέλειας** όσον αφορά στην διάθεση και διακίνηση ενεργειακών προϊόντων. Ενδεικτικά :
 - Μη ενημέρωση της ΑΑΔΕ για ανακάλυψη παραβάσεων: Αύξηση προστίμου από 15.000 σε 45.000 ευρώ/ πρατήριο.
 - Μη ενημέρωση της ΑΑΔΕ για ενδείξεις λαθρεμπορίας: Αύξηση προστίμου από 15.000 σε 45.000 ευρώ/ πρατήριο.
 - Μη διακοπή διάθεσης: Αύξηση προστίμου από 5.000 σε 15.000 ευρώ/ παραστατικό πώλησης και όχι κατώτερο των 45.000 ευρώ, ανά πρατήριο καυσίμων.

2. Αύξηση προστίμου επί μη αποδοχής δηλωθείσας συναλλακτικής αξίας. Επιβάλλεται πρόστιμο 100% επί της διαφοράς των επιβαρύνσεων (δασμοί, φόροι κ.λπ.) μεταξύ δηλωθείσας και προσδιορισθείσας αξίας. Το πρόστιμο δεν μπορεί να είναι κάτω των 1.500 ευρώ ανά τελωνειακό παραστατικό. Επιβάλλεται ανεξάρτητα, από την εφαρμογή μηδενικού δασμού ή απαλλαγών, από παράλληλες παραβάσεις (π.χ. λαθρεμπορία).

Γ. Επιπλέον αλλαγές

Επέκταση του Ενιαίου Κεντρικού Μητρώου Εφοδιαστικής Αλυσίδας (Ε.Κ.Μ.Ε.Α.)

Το Ε.Κ.Μ.Ε.Α. επεκτείνεται ώστε να καλύπτει και νέα προϊόντα, όπως ηλεκτρονικά τσιγάρα, θερμαινόμενα προϊόντα, καθώς και νικοτινούχα ή μη προϊόντα. Η καταγραφή και παρακολούθηση αυτών των προϊόντων γίνεται πλέον υποχρεωτικά με ψηφιακά μέσα, ενισχύοντας την ιχνηλασιμότητα και τον έλεγχο σε όλα τα στάδια της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Ο νέος Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας απαιτεί σε γενικές γραμμές από τις επιχειρήσεις να ενισχύσουν τους εσωτερικούς ελέγχους και τις διαδικασίες συμμόρφωσης. Η διαφάνεια και η ψηφιακή ιχνηλασιμότητα καθίστανται πλέον εξαιρετικά σημαντικές, ενώ τα οικονομικά ρίσκα από παραλείψεις ή λάθη αυξάνονται σημαντικά λόγω των αυστηρότερων προστίμων. Οι επιχειρήσεις καλούνται να ανταποκριθούν άμεσα στις νέες προσαρμογές, διασφαλίζοντας την ορθή και έγκαιρη διαβίβαση δεδομένων και την πλήρη συμμόρφωση.

Τι σημαίνει στις επιχειρήσεις

Ας συζητήσουμε

Για μία πιο αναλυτική συζήτηση σχετικά με τα παραπάνω, μπορείτε να επικοινωνήσετε με:

**Hara Strati**

Indirect Tax Lead, PwC Greece
Hara.strati@pwc.com

**Konstantinos Mitropoulos**

Customs Expert, PwC Greece
Konstantinos.mitropoulos@pwc.com