

วันที่ 19 สิงหาคม 2556

ที่มา: หนังสือพิมพ์ ทรานสปอร์ต เจอร์นัล

คอลัมน์: จากกองบรรณาธิการ: อินโดฯ-ไทย บุกโครงสร้างพื้นฐาน

หลายประเทศ ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กำลังรุกรู้งโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ชาร์ล ออสทริคส์ หุ้นส่วน บริษัท PwC (ประเทศไทย)เปิดเผยถึงผลสำรวจ Capital project and infrastructure spending: Outlook to 2025 ซึ่ง PwC จัดทำร่วมกับ Oxford Economics โดยทำการสำรวจและคาดการณ์การใช้จ่าย-ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 49 ประเทศใน 6 ทวีปมีสัดส่วนรวมกันคิด เป็น 90% ของผลิตภัณฑ์มวลรวม (จีดีพี) โลกพบว่า แนวโน้มการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในอีก 10 ปีข้างหน้า หรือระหว่างปี 2557-2568 จะมีมูลค่าสูงถึง 78 ล้านล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 2,500 ล้านล้านบาท เติบโตเฉลี่ย 6-7% ต่อปี

ปัจจัยผลักดันสำคัญประกอบด้วย 1. ความพร้อมของแหล่งเงินทุนของภาครัฐในตลาดเกิดใหม่ที่อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจยังคงขยายตัวต่อเนื่อง และไม่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์ทางการเงินซึ่งการลงทุนส่วนใหญ่จะเน้นเส้นทางคมนาคมขนส่ง บริการด้านสุขภาพ และการศึกษา 2. การเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างประชากรเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุมากขึ้น โดยเฉพาะในยุโรปตะวันตกและญี่ปุ่น ทำให้ภาครัฐต้องลงทุนด้านสวัสดิการสังคมเพิ่มเพื่อดูแลผู้สูงอายุ 3. การพัฒนาเข้าสู่สังคมเมืองที่ทำให้เกิดการลงทุนในสาธารณูปโภคต่างๆ 4. กรอบนโยบายและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่กำหนด รูปแบบการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเช่นกัน

แนวโน้มการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในอีก 10 ปีข้างหน้า ประเทศอินโดนีเซีย จะมีการลงทุนสูงสุด เป็นอันดับ 1 คือ 1.65 แสนล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 5.3 ล้านล้านบาท รองลงมาคือ ไทย คาดมีการลงทุน 5.85 หมื่นล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 2 ล้านล้านบาท ตามด้วย เวียดนาม ที่คาดว่าจะมีมูลค่าการลงทุน ประมาณ 5.6 หมื่นล้านดอลลาร์ หรือราว 1.8 ล้านล้านบาท

โดยเฉพาะประเทศไทยการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานจะเน้นไปที่การใช้จ่ายภาคคมนาคมขนส่งโดยเฉพาะการลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงซึ่งคาดว่าจะใช้เม็ดเงินลงทุนราว 3.2 หมื่นล้านดอลลาร์ หรือมากกว่า 1 ล้านล้านบาทในช่วง 7 ปีข้างหน้า

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของไทยจะเติบโตอย่างมีนัยสำคัญจากแผนยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมของไทยระยะเวลา 8 ปี หรือระหว่างปี 2558-2565 ซึ่งมีมูลค่าวงเงินลงทุนสูงถึง 2.4 ล้านล้านบาท จะเป็นปัจจัยที่ผลักดันให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะกลาง

สำหรับรูปแบบการลงทุนควรเน้นความร่วมมือ ระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการรัฐขนาดใหญ่ และจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพราะจะช่วยเพิ่ม คุณภาพและช่วยลดต้นทุนการดำเนินงาน ทั้งต่อรัฐเอง และเอกชน