



PWCชี้แนวโน้มลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอาเซียนไทยอันดับ2ขาดลงทุน2ล้านล้าน

วันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2557 เวลา 13:10:28 น.

นายชาร์ล ออสทริคส์ หัวหน้าบริษัท 'ไพรซ์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส (ประเทศไทย) (ที่ดับบลิวซี)บริษัทผู้ให้บริการด้านตรวจสอบบัญชี บริการให้คำปรึกษาด้านภาษี และบริการให้คำปรึกษาทางธุรกิจ เปิดเผย ผลสำรวจ Capital project and infrastructure spending: Outlook to 2025 ซึ่ง ที่ดับบลิวซี จัดทำร่วมกับ Oxford Economics โดยทำการสำรวจและคาดการณ์การใช้จ่าย-ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน 49 ประเทศใน 6 ทวีปมีสัดส่วนรวมกันคิดเป็น90% ของจีดีพีโลกพบว่า แนวโน้มการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในอีก 10 ปีข้างหน้า หรือ ระหว่างปี 2557-2568 จะมีมูลค่าสูงถึง 78 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 2,500 ล้านล้านบาท คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ย 6-7% ต่อปี

สำหรับแนวโน้มการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในอีก 10 ปีข้างหน้า ประเทศอินโดนีเซียจะมีการลงทุนสูงสุดเป็นอันดับ 1 คือ 1.65 แสนล้านดอลลาร์ฯ หรือประมาณ 5.3 ล้านล้านบาท(1 ดอลลาร์ = 32.19 บาท) รองลงมาคือ ไทย คาดมีการลงทุน 5.85 หมื่นล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 2 ล้านล้านบาท ตามด้วยเวียดนาม ที่คาดว่าจะมีมูลค่าการลงทุนประมาณ 5.6 หมื่นล้านดอลลาร์ หรือราว 1.8 ล้านล้านบาท

โดยประเทศไทยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานส่วนใหญ่จะเน้นไปที่การใช้จ่ายภาคคมนาคมขนส่งเป็นสำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง ซึ่งคาดว่าจะใช้เม็ดเงินลงทุนราว 3.2 หมื่นล้านดอลลาร์ฯ หรือมากกว่า 1 ล้านล้านบาทในช่วง 7 ปีข้างหน้า ด้านประเทศเวียดนาม เม็ดเงินลงทุนโครงสร้างพื้นฐานจะเติบโตเฉลี่ยปีละ 9% ส่วนใหญ่จะเติบโตจากการลงทุนในเส้นทางคมนาคมขนส่งและอุตสาหกรรมการผลิต

"การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของไทยในช่วง 10 ปีข้างหน้าจะเติบโตอย่างมีนัยสำคัญจากแผนยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมของไทยระยะเวลา 8 ปี หรือระหว่างปี 2558-2565 ซึ่งมีมูลค่าวงเงินลงทุนสูงถึง 2.4 ล้านล้านบาท หากการลงทุนเกิดขึ้นจริงตามแผนที่วางไว้ น่าจะเป็นปัจจัยที่ผลักดันให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะกลาง" นายชาร์ลกล่าว

โดยแบบการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยนั้น ควรเน้นในลักษณะความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐขนาดใหญ่ และจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน จะเป็นประโยชน์มากกว่า เพราะจะช่วยเพิ่มคุณภาพและช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานทั้งต่อรัฐเอง และเอกชนผู้ร่วมลงทุน ขณะที่ประชาชนก็จะได้รับประโยชน์ในแง่ของการได้รับบริการที่มีประสิทธิภาพ

นายชาร์ลกล่าวอีกว่า ประเทศไทยต้องเร่งสรุปแผนและแนวทางการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะเส้นทางคมนาคมขนส่งให้ชัดเจนก่อนการเปิดประชาคมอาเซียนปลายปี 2558 เพื่อพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งและการเดินทางเข้า-ออกทั้งในและระหว่างประเทศให้ทัดเทียมเพื่อนบ้านอย่างสิงคโปร์และมาเลเซีย และเพื่อเป็นการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน โดยปัจจุบันไทยได้รับการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันในภาพรวมอยู่ที่อันดับ 37 ตามรายงาน The Global Competitiveness Report 2013-2014 ของ เวลด์ อีโคโนมิก ฟอรัม ถือว่าอยู่ในอันดับ 4 ของอาเซียนรองจากประเทศบรูไน ที่อยู่ในอันดับที่ 26 มาเลเซียอยู่ในอันดับที่ 24 และสิงคโปร์ในอันดับที่ 2