

ปิยสวัสดิ์'ยั่วเสวนาพลังงาน ป้ายสี'พ่อ'

โวยทบ.ให้ใช้สถานที่
'บิกจิน' ถกตั้งกองทุน
หนุนผูกบิกโปรเจกต์

'บิกจิน' ถก แนว ตั้ง กองทุน
โครงสร้างพื้นฐาน โพรชฯเผย
ไทยจ่อลงทุน 10 ปีข้างหน้ามากที่สุด
อันดับ 2 ในอาเซียนรองจากอินโดฯ
แนะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน

(อ่านต่อหน้า 11)



ปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์

ต่อจากหน้า 1

ปิยสวัสดิ์

'บิกจิน' ถกกองทุนบิกโปรเจกต์

เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประจิน จั่นตอง ผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผบ.ทอ.) รองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) และหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คสช. เรียกตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังหารือเกี่ยวกับเรื่องกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ.2558-2565 ที่กองบัญชาการ

กองทัพอากาศ (บก.ทอ.)

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังประชุมว่า พล.อ.ประจิน จั่นตอง เรียกประชุมเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2565 โดยเตรียมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการรายงานให้รับทราบ แต่เนื่องจากมีเวลาจำกัด จึงยังไม่ได้นำเสนอรายละเอียดให้ที่ประชุมรับทราบ มีเพียงตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่ชี้แจงเกี่ยวกับกองทุนโครงสร้างพื้นฐานที่จะนำมาใช้ดำเนินโครงการต่างๆ เท่านั้น ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจึงขอคัดชี้แจงรายละเอียดเรื่องดังกล่าวอีกครั้งในวันที่ 14 สิงหาคม ที่กระทรวงคมนาคม

ไพรัชชัยไทยลงทุนใหญ่ที่2อาเซียน

ด้านนายชาร์ล ออสทริคส์ หัวหน้าบริษัทไพรัชชัยไทยเฮาส์โฮลดิ้งส์ (ประเทศไทย) หรือพีดับบลิวซี บริษัทผู้ให้บริการด้านตรวจสอบบัญชี ให้คำปรึกษาด้านภาษีและให้คำปรึกษาทางธุรกิจ เปิดเผยผลสำรวจ Capital project and infrastructure spending: Outlook to 2025 ซึ่งพีดับบลิวซีจัดทำร่วมกับ Oxford Economics โดยสำรวจและคาดการณ์การใช้จ่าย-ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานจำนวน 49 ประเทศ ใน 6 ทวีป มีสัดส่วนรวมกันคิดเป็น 90% ของจีดีพีโลก พบว่าแนวโน้มการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในอีก 10 ปีข้างหน้า หรือระหว่างปี 2557-2568 จะมีมูลค่าสูงถึง 78 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 2,500 ล้านล้านบาท คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ย 6-7% ต่อปี

นายออสทริคส์กล่าวว่า สำหรับแนวโน้มการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในอีก 10 ปีข้างหน้า ประเทศอินโดนีเซียจะมีการลงทุนสูงสุดเป็นอันดับ 1 คือ 1.65 แสนล้านเหรียญ หรือประมาณ 5.3 ล้านล้านบาท รองลงมา คือ ไทย คาดมีการลงทุน 5.85 หมื่นล้านเหรียญ หรือประมาณ 2 ล้านล้านบาท ตามด้วยเวียดนามที่คาดว่าจะมีมูลค่าการลงทุนประมาณ 5.6 หมื่นล้านเหรียญ หรือราว 1.8 ล้านล้านบาท

แนะไทยเปิดเอกชนร่วมลงทุน

นายออสทริคส์กล่าวว่า สำหรับประเทศไทยนั้นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของไทยในช่วง 10 ปีข้างหน้าจะเติบโตอย่างมีนัยสำคัญจากแผนยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมของไทยระยะเวลา 8 ปี หรือระหว่างปี 2558-2565 มี

มูลค่าวงเงินลงทุนสูงถึง 2.4 ล้านล้านบาท หากการลงทุนเกิดขึ้นจริงตามแผนที่วางไว้จะเป็นปัจจัยที่ผลักดันให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะกลางซึ่งรูปแบบการลงทุนควรเน้นในลักษณะความร่วมมือ

มีระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการขนาดใหญ่ และจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานจะเป็นประโยชน์มากกว่า เพราะจะช่วยเพิ่มคุณภาพและช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานทั้งต่อรัฐเองและเอกชนผู้ร่วมลงทุน ขณะที่ประชาชนก็จะได้รับประโยชน์ในแง่ของการได้รับบริการที่มีประสิทธิภาพ

"ข้อดีของการให้เอกชนเข้าร่วมทำงานจะช่วยแบ่งเบาภาระของภาครัฐ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนลงทุน ทำให้หนี้สาธารณะไม่เพิ่มสูงขึ้นจนบริหารจัดการไม่ได้ และเพิ่มศักยภาพการให้บริการและความคุ้มค่าในการดำเนินงาน เพิ่มอำนาจรัฐในการพัฒนาประเทศในส่วนอื่นๆ" นายอรรถวิทย์ กล่าว และว่า ประเทศไทยต้องเร่งสรุปแผนและแนวทางการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะเส้นทางคมนาคมขนส่งให้ชัดเจนก่อนการเปิดประชาคมอาเซียนปลายปี 2558 เพื่อพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งและการเดินทางเข้า-ออกทั้งในและระหว่างประเทศให้ทัดเทียมเพื่อนบ้านอย่างสิงคโปร์และมาเลเซีย และเพื่อเป็นการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน

บิไทย'หันคำรถผู้บริหาร20%

พล.อ.อ.ศิวเกียรติ ชัยเมฆ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงแผนฟื้นฟูการบินไทย ระยะสั้นเร่งด่วนโดยเพิ่มรายได้ 3,000 ล้านบาท และลดรายจ่าย 4,000 ล้านบาท ภายในปี 2557 ว่า ได้ขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเพื่อปรับลดค่าใช้จ่าย โดยเฉพาะการขอปรับลดเงินค่ารถของผู้บริหารระดับผู้อำนวยการใหญ่ขึ้นไปที่ได้รับค่ารถ 70,000-75,000 บาทต่อเดือน ขอปรับลดลง 20-30% รวมทั้งปรับลดค่าทำงานล่วงเวลาของฝ่ายช่างประมาณ 1,000 ล้านบาท ปรับลดต้นทุนน้ำมันของฝ่ายบินประมาณ 800 ล้านบาท ปรับบริหารบุคลากรของฝ่ายบุคคล รวมทั้งโครงการปรับลดจำนวนพนักงานประมาณ 1,000 ล้านบาท และที่เหลือเป็นส่วนตัว

"เรื่องค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรเป็นส่วนหนึ่งในแผนฟื้นฟูการบินไทย เคยมีการประชุมร่วมกับพนักงานและได้พูดถึงสภาพภาพของการบินไทยอยู่ในช่วงที่ไม่น่าไว้วางใจ จึงต้องขอความร่วมมือในการพิจารณาปรับลดค่าใช้จ่ายต่างๆ" พล.อ.อ.ศิวเกียรติกล่าว และว่า แผนฟื้นฟูการบินไทยระยะสั้นผ่านความเห็นชอบจากบอร์ดการบินไทยนัดพิเศษเมื่อวันที่ 5 สิงหาคมที่ผ่านมาไปแล้ว และเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) มารับฟังรายละเอียดก่อนสรุปเสนอคณะอนุกรรมการแก้ไขและกลั่นกรองปัญหาวิสาหกิจ ที่มี พล.ท.อนันตพร กาญจนรัตน์ ปลัดบัญชีทหารบก เป็นประธาน และเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมกำกับวิสาหกิจ

(ซุเปอร์บอร์ด) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานต่อไป

จับ'5รอง'โชว์โอเคเดียว-ประเมินผล

พล.อ.อ.ศิวเกียรติกล่าวว่า ในการประชุมบอร์ดการบินไทยนัดครั้งล่าสุด ที่ประชุมให้ผู้ดำรงตำแหน่งรักษาการระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ทั้ง 5 คน แสดงวิสัยทัศน์ในการทำงาน และประเมินผลงานภายใน 3 เดือนหรือประมาณตุลาคมนี้ โดยกำหนดเคฟโอในการประเมินผล หากผ่านเกณฑ์จะได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารต่อไป พร้อมกับสรรหาดีคนใหม่ที่ยาวระยะเวลาการสมัครเข้ารับการสรรหาถึงวันที่ 10 กันยายน 2557

ทั้งนี้ ผู้บริหารทั้ง 5 คนที่เข้าแสดงวิสัยทัศน์ประกอบด้วย 1.เรืออากาศเอก มนต์รี จำเรียง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง รักษาการ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กร และพัฒนาอย่างยั่งยืน 2.เรืออากาศโท สุรพล อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการผู้จัดการฝ่ายครัวการบิน รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายสายการบินพาณิชย์ 3.เรืออากาศโท เฉลิม พล อินทวงศ์ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน ปฏิบัติหน้าที่รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง 4.เรืออากาศเอก กนก ทองเผือก ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายพัฒนาและฝึกอบรมบุคลากร รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายทรัพยากรบุคคลและกำกับองค์กร และ 5.ร้อยตรี อนุสรณ์ นาคศรีทุม กรรมการผู้จัดการฝ่ายบริการอุปกรณ์ภาคพื้น รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หน่วยธุรกิจบริการการบิน

สหภาพฯ20%น้อยไปยุดัด50%

นายดำรงดี ไวยคณี ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย (สร.กบท.) กล่าวว่า การปรับลดค่ารถผู้บริหารที่เหมาะสมควรปรับลดลง 50% เพราะผู้บริหารบางคนยังใช้รถของบริษัทอยู่ด้วย โดยระดับผู้อำนวยการใหญ่มีทั้งสิ้น 39 คน และแต่งตั้งใหม่อีก 3 คน รวมเป็น 42 คน ได้รับค่ารถเดือนละ 70,000 บาท ส่วนระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่มี 9 คน ค่ารถคนละ 75,000 บาท หรือรวมแล้วเดือนละ 3,615 ล้านบาท ปีละ 43.38 ล้านบาท ดังนั้นการปรับเพียง 20-30% ถือว่าน้อยอย่างไรก็ตามถือเป็นสัญญาณที่ดีในการแสดงสปิริตผู้บริหาร

นายดำรงดีกล่าวว่า ส่วนสิทธิประโยชน์ตัวฟรีของบอร์ดที่ยกเลิกไปนั้น สหภาพไม่ได้ติดใจมาก

แต่ต้องการถามหาความรับผิดชอบจากบอร์ดที่ดำเนินนโยบายผิดพลาด เช่น การจัดซื้อเครื่องบิน หรือการพัสดุผิดกรณีเลิกจ้างอดีตผู้บริหารการบินไทย เป็นต้น รวมทั้งความแตกต่างระหว่าง

สิทธิประโยชน์ตัวฟรีโดยสารฟรีและส่วนลดของลูกผู้บริหารระดับผู้อำนวยการใหญ่ขึ้นไปได้สิทธิถึงอายุ 35 ปี ไม่จำกัดว่าจะแต่งงานหรือไม่ แต่ลูกพนักงานได้สิทธิถึงอายุ 20 ปี หากแต่งงานจะถูกตัดสิทธิ จึงควรปรับใหม่ด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2556 ที่ผ่านมา ฝ่ายช่างเริ่มปรับการบริหารอัตราค่าจ้างและกระบวนการทำงาน รวมทั้งปรับลดค่าทำงานล่วงเวลา ซึ่งลดลงได้ประมาณ 400 ล้านบาท และปรับค่าใช้จ่ายในการสั่งซื้อเครื่องบินโดยใช้วิธีการเช่าแทน ช่วยประหยัดได้อีก 600 ล้านบาท รวมเป็น 1,000 ล้านบาท ขณะเดียวกันเร่งเพิ่มรายได้โดยขยายตลาดศูนย์ซ่อมเครื่องบินที่ดอนเมือง คาดว่าจะเพิ่มรายได้ประมาณ 10% จากปีละ 640 ล้านบาท รวมทั้งการทำความสะอาดเครื่องบินด้วย

แอตต้าชี้ท่องเที่ยวไทยยังซบ

นายชิตชัย สาครบดี อุปนายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) กล่าวว่า สถานการณ์ท่องเที่ยวไทยภายใต้ประกาศกฎอัยการศึก พบว่ามีจำนวนนักท่องเที่ยวเข้า-ออกผ่านสนามบินสุวรรณภูมิเฉลี่ยเพียง 7-8 หมื่นคนต่อวัน ต่ำกว่าช่วงสถานการณ์ปกติที่มีเฉลี่ย 1-1.4 แสนคนต่อวัน

(อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 11

ปียสวัสตี

เช่นเดียวกับสายการบินแบบเช่าเหมาลำ (ชาร์เตอร์โฟลต์) ที่เหลือเฉลี่ยราว 300 ลำ จากสถานการณ์ปกติ 500 ลำ จึงมองว่า สถานการณ์ท่องเที่ยวช่วงฤดูการท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) ช่วงเดือนพฤศจิกายนเป็นต้นไปอาจจะทรงตัว ทำให้ภาพรวมการท่องเที่ยวทั้งปี 2557 มีความเป็นไปได้สูงที่ยอดนักท่องเที่ยวจะอยู่ที่ประมาณ 20 ล้านคน ต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ว่าปีนี้จะมียอดนักท่องเที่ยว 26.5 ล้านคน เช่นเดียวกับรายได้ที่อาจไม่ถึง 2 ล้านล้านบาท อาจส่งผลต่อรายได้ปี 2558 ที่อาจไม่ถึงเป้าหมาย 2.2 ล้านล้านบาทได้

"บรรยากาศท่องเที่ยวยังคงไม่ดี ทั้งในแง่รายได้และจำนวนนักท่องเที่ยว แต่กลับยังไม่ได้รับการสนับสนุนนโยบาย งบประมาณเพื่อทำการตลาดหรือประชาสัมพันธ์สร้างความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยว บริษัทนำเที่ยวประเทศต่างๆ กลับมาเที่ยวไทยโดยเร็ว ขณะเดียวกันสภาพเศรษฐกิจที่ยังฟื้นไม่เต็มที่ในยุโรป ชาวเครื่องบินตกอยู่เรื่อยๆ จนนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะกลุ่มยุโรปเริ่มพวากับการเดินทาง รวมถึงมตยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่าให้กับนักท่องเที่ยวชาวจีนและได้หันที่ยังไม่ดำเนินการ

จนถึงตอนนี้ จากกำหนดการเดิมต้องเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม-31 ตุลาคม 2557 เพื่อให้บรรยากาศท่องเที่ยวคึกคักยาวไปถึงช่วงไฮซีซั่นนั้น เหล่านี้ยังเป็นปัจจัยที่สำคัญต่อการตัดสินใจมาเที่ยวไทย เมื่อเป็นเช่นนี้อาจทำให้นักท่องเที่ยวไม่มากพอสมควร" นายชิตชัยกล่าว

แนะเลิกอัยการศึกษช่วยกระตุ้น

นายชิตชัยกล่าวว่า เข้าใจว่าการยังคงประกาศกฎอัยการศึกอยู่ ก็เพื่อให้ระบบการปฏิรูปต่างๆ เดินหน้าไปได้ด้วยดี แต่สำหรับสายตาต่างชาติยังคงมองเรื่องระบอบประชาธิปไตยที่สมบูรณ์แบบดั่งนั้น แนวทางที่สมาคมอยากเห็นหรืออยากให้ฝ่ายปกครองกำหนดช่วงระยะเวลาให้ชัดเจนว่าช่วงเวลาใด จะมีแนวทางปฏิบัติหรือจะเห็นการปกครองเปลี่ยนแปลงอย่างใด จะมีการเลือกตั้งเมื่อใด ได้นายกฯเมื่อใด เพื่ออย่างน้อยภาคเอกชนจะได้นำข้อมูลตรงนี้ เสนอต่อวิสาหกิจไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติ เพื่อให้เขาเกิดความมั่นใจและกลับมาเที่ยวเมืองไทยมากขึ้น

นายเอนก ศรีชีวะชาติ นายกสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย-ญี่ปุ่น กล่าวว่า อยากให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) พิจารณายกเลิกใช้กฎอัยการศึก เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เนื่องจากกฎอัยการศึกมีผลด้านจิตวิทยาต่อการตัดสินใจท่องเที่ยว

หากยกเลิกประกาศ เชื่อว่ามาตรการกระตุ้นท่องเที่ยวต่างๆ ที่ทุกหน่วยงานอัดฉีดลงไป จะเห็นภาพการเดินทางกลับมาอย่างแท้จริง

ลูกค้ากลุ่มไมซ์ก็หายเกลี้ยง

นายชาย ศรีวิกรม์ นายกสมาคมผู้ประกอบการวิสาหกิจในย่านราชประสงค์ กล่าวว่า จากปัญหาทางการเมืองที่ผ่านมา ทำให้ลูกค้ากลุ่มประชุมสัมมนา หรือไมซ์ หายไปจำนวนมาก ส่งผลต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ยอมรับว่าหลัง คสช.ประกาศกฎอัยการศึก ส่งผลต่อลูกค้ากลุ่มดังกล่าวยังไม่กล้าตัดสินใจกลับมา ทำให้ตลาดกลุ่มนี้ซึ่งมีสัดส่วน 15-20% หายไปเกือบทั้งหมด และยังไม่เห็นสัญญาณฟื้นตัวได้ทันภายในปีนี้ ตรงใดที่ยังคงประกาศกฎอัยการศึก เพราะกลุ่มนี้ต้องใช้เวลาการวางแผนหรือร่างกำหนดการต่างๆ โดยเฉลี่ย 6 เดือน-1 ปี เท่ากับว่า หากสถานการณ์เมืองไทยกลับเข้าสู่เหตุการณ์ปกติ กลุ่มนี้ก็จะเริ่มพิจารณาเมืองไทยมากขึ้น

"ปัจจุบันย่านราชประสงค์มีพื้นที่จัดประชุมสัมมนามากกว่า 4.2 แสนตารางเมตร จากโรงแรมระดับลักซ์วี่ 7 แห่ง มีห้องพักรวมกันกว่า 3,648 ห้อง ทางสมาคมเห็นว่าจากนี้ไปต้องร่วมมือกับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หรือที่เลิ่บ วายทศศาสตร์

ระยะยาวในการทำการตลาดกลุ่มประชุมสัมมนา รองรับความเสี่ยงกรณีเกิดวิกฤตต่างๆ ที่ไม่สามารถคาดเดาได้ จนทำให้ลูกค้าหายไป" นายชายกล่าว

นายวุฒิชัย เหลืองอมรเลิศ รองประธานบริษัท ซีอีโวลด์ ผู้บริหารสวนน้ำและสวนสนุกสวนสยาม กล่าวว่า หากไม่มีประเด็นหรือเหตุการณ์เรื่องของความมั่นคงในประเทศ ยากให้ คสช. พิจารณายกเลิกการประกาศใช้กฎอัยการศึกให้เร็วที่สุด เพราะแม้จะยกเลิกเคอร์ฟิวไปแล้ว แต่นักท่องเที่ยวมีความกังวลอยู่ จนทำให้กรุงเทพฯ ซึ่งเคยเป็นเมืองท่องเที่ยวดีที่สุดในเอเชียปีที่ผ่านมา ถูกลดระดับอยู่ในอันดับที่ 3 ในปัจจุบัน หากยกเลิกได้จะเอื้อต่อบรรยากาศท่องเที่ยวช่วงไฮซีซั่น

ชี้7เดือนนักท่องเที่ยวลด10%

ว่าที่ ร.ต.อานาภาพ เกษสุวรรณ อธิบดีกรมการท่องเที่ยว กล่าวว่า สถานการณ์การท่องเที่ยวในประเทศไทยช่วงเดือนกรกฎาคม 2557 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาไทย 1,914,582 คน เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายนถึง 22.77% แต่ลดลง 10.92% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยสร้างรายได้ 89,816.93 ล้านบาท ส่งผลให้ภาพรวมการท่องเที่ยวในไทยนับตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2557 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมาเที่ยวไทย 13,626,929 คน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา 10.47% สร้างรายได้ 6.31 แสนล้านบาท ลดลง 7.59% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

"จากการสำรวจพบว่าตลาดนักท่องเที่ยวที่ปรับตัวลดลงมากที่สุด คือจีนที่มีจำนวนลดลงถึง 21.19% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ตลาดหลักของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ครองอันดับเดินทางมาท่องเที่ยวไทยมากที่สุด ยังเป็นจีน เนื่องจากเป็นตลาดขนาดใหญ่ รวมถึงมาเลเซีย และรัสเซีย ตามลำดับ ส่วนตลาดที่มาจับตามอง 3 ตลาด หลังมีแนวโน้มเติบโตขึ้นเรื่อยๆ ได้แก่ ลาว รัสเซีย และอังกฤษ" ว่าที่ร้อยตรีอานาภาพกล่าว

ตราดรอเป็นฮับลงทุนด้านตอ.

นายสุมิตร เขียวขจี ประธานหอการค้าจังหวัดตราด กล่าวว่า ที่ คสช.มีโครงการจะตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษใน จ.ตราดนั้น ทำให้ภาคเอกชนมั่นใจและกำลังลงทุนเพิ่มมากขึ้น แต่การดำเนินการต้องเร่งรัดให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เพราะนักลงทุนต้องการความชัดเจน ทั้งสิทธิประโยชน์ด้านการลงทุน ด้านภาษี ด้านแรงงานและการซื้อเครื่องจักรควรให้สนับสนุนแหล่งเงินทุนจากภาครัฐ นอกจากนี้ยุทธศาสตร์ จ.ตราดเน้นการพัฒนาเป็นกรีนซิตี้ อาจต้องปรับเรื่องอุตสาหกรรมหนัก แต่ควรจะลงทุนเรื่องการแปรรูปสินค้าเกษตรมากกว่า

"ตราดมีศักยภาพมากเรื่องการค้าชายแดน เพราะมีช่องทางค้ากับกัมพูชาถึง 3 ด้าน 3 จังหวัด แต่ที่ผ่านมาการพัฒนาเป็นไปด้วยความล่าช้าและไม่ต่อเนื่อง หาก คสช.ทำได้อย่างที่ประกาศ ตราดจะเป็นฮับเรื่องการลงทุนและการค้าของไทยด้านตะวันออกของประเทศ ขณะที่จังหวัดเกาะกงของกัมพูชา ที่อยู่ใกล้เคียงกับตราดมีการตั้งนิคมอุตสาหกรรมขึ้นแล้ว และกำลังเติบโต แต่ตราดมีพื้นที่ตรงไหนที่มีความพร้อมในการตั้งเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษบ้าง ที่อำเภอคลองใหญ่คงยังไม่พร้อม เพราะพื้นที่น้อยและสาธารณูปโภคก็ยังไม่ดีทั้งถนน 4 เลน และการสื่อสารโทรคมนาคม" นายสุมิตรกล่าว

ด้านนายโอฬาร วัฒนวิณ รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดตราด กล่าวว่า ตราดมีการเตรียมการเรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษมานานแล้ว และมีความชัดเจนมากขึ้นหลัง คสช.ประกาศ แต่ควรที่จะเร่งดำเนินการต่างๆ โดยเร็ว ที่ผ่านมามีติดขัดหลายอย่าง ดังนั้น ภาครัฐต้องเร่งให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว หากนักลงทุนเห็นช่องทางที่ดีทำไมจะไม่ลงทุน โดยเฉพาะการลงทุนเพื่อผลิตสินค้าส่งออก แต่เรื่องสิทธิประโยชน์ด้านภาษี แรงงาน และเรื่องอื่นๆ ต้องกำหนดให้ชัดเจน

"นักลงทุนที่จะมาเมื่อโรงแรม รีสอร์ท ที่จะใช้ถนนสายตราด-คลองใหญ่ กว่า 90 กิโลเมตร ทำให้เป็นสายธุรกิจสำคัญของตราด และเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษและיעדנאמ แต่จังหวัดตราดจะเน้นในเรื่องอุตสาหกรรมแปรรูปมากกว่า ส่วนที่ดินของจังหวัดตราดมีการกว้านซื้อกันก่อนหน้านี้แล้ว ตั้งแต่ อ.เมือง และ อ.คลองใหญ่ มีการขายถึงกำไรหลายสิบล้านแล้ว" นายโอฬารกล่าว

พาณิชย์จ้อปท.จัดงบฮับลำไย

ส่วนสถานการณ์ราคาลำไยภาคเหนือตกต่านั้น นายธีรวัช คำเงิน รองประธานสภาเกษตรกร จ.เชียงราย กล่าวว่า ปีนี้ผลผลิตลำไยให้ผลดีกว่าทุกปี คาดว่าช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน จะมีผลผลิตประมาณ 70,000 ตัน และตั้งแต่กลางเดือนสิงหาคมเป็นต้นไป จะมีการเก็บผลผลิตมาก จึงกังวลว่าจะทำให้ราคาตกต่ำ การแก้ไขปัญหาคือเร่งประสานจังหวัดและภาคเอกชนหาแหล่งรับซื้อลำไย ส่วนระยะยาวจะส่งเสริมให้ใช้ฮับโหม เพื่อให้ต้นลำไยให้ผลผลิตนอกฤดู ช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน เพื่อป้องกันผลผลิตล้นตลาดทำให้ราคาตกต่ำเหมือนทุกปีแม้ว่าราคาจะตกต่ำ แต่แนะนำไม่สนับสนุนให้เกษตรกรออกมาประท้วง เราจะเน้นพัฒนาคุณภาพ เพื่อให้เป็นที่ต้องการของผู้บริโภค เพราะหากคุณภาพดีราคาก็จะดี

นายเฉลิมพล พงษ์ฉบับนา พาณิชย์จังหวัดเชียงราย กล่าวว่า ปีนี้ลำไยมีผลผลิตออกมามากกว่าปีก่อนเกือบเท่าตัว ทำให้มีปริมาณเกินกว่า

ตลาดจะรับซื้อในเวลาอันสั้น และยังมีปัญหาเรื่องขนาดที่ลูกไม้โตมาก ซึ่งสายแบบตัดชอนันไม่ค่อยมีปัญหามากนัก เพราะราคายังดีอยู่ ซึ่งทางพาณิชย์และทางจังหวัดจัดควรวานลำไยจากเหนือสู่ใต้ขึ้นเพื่อกระจายผลผลิต

“สิ่งที่กังวลขณะนี้ คือผลผลิตที่มีปริมาณมาก และออกมาพร้อมกัน ทำให้เกษตรกรไม่สามารถนำมาขายสดได้ จึงต้องขายแบบลำไยร่วง ซึ่งนำไปแปรรูป ซึ่งมีราคาค่อนข้างต่ำ เกรดเอเอ อยู่ที่ กก.ละ 14 บาท ขณะที่เกรดเอ ราคาเพียง กก.ละ 4 บาท และลำไยส่วนใหญ่ที่ออกมาจะอยู่ระดับเกรดเอเสีย ทำให้เกษตรกรขายได้ในราคาต่ำ โดยจะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหามาตรการช่วยเหลือ อาจเสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดสรรงบประมาณแทรกแซงราคา หรือจัดกิจกรรมกระตุ้นการบริโภคลำไยสดภายในประเทศ” นายเฉลิมพลกล่าว

ชม.ฝ่าวิกฤตลำไยล้นตลาด

ด้านนายวิน สันธสอาด รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า จากการประเมินผลผลิตลำไยของเชียงใหม่ปีนี้ จะมีมากถึง 293,221 ตัน เพิ่มขึ้นปีก่อน 9.85% เนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นเป็นเวลานาน ทำให้ต้นลำไยติดดอกออกผลมาก ขณะที่เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตไปแล้วประมาณ 50% ช่วงนี้ผลผลิตลำไยออกมากที่สุดทำให้ราคาค่อนข้างต่ำ ดังนั้นคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกรอันเนื่องมาจากผลผลิตทางการเกษตรระดับจังหวัด (คพจ.) เชียงใหม่ แก้ปัญหาโดยสนับสนุนเงินชดเชยอัตราดอกเบี้ย 3% ให้ผู้ร่วมโครงการ 42 ราย วงเงิน 440 ล้านบาท ในการรับซื้อลำไยจากเกษตรกร นอกจากนี้ ผู้ประกอบการยังสามารถกู้เงิน แพคกิ้ง สต็อก หรือ Packing Credit ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ในวงเงิน 744 ล้านบาท ได้อีกทางหนึ่งด้วย

“สิ่งเร่งด่วนขณะนี้คือการกระจายผลผลิตลำไยสดไปสู่ผู้บริโภคโดยตรง โดยที่เชียงใหม่ ผลผลิตลำไย 1,000 ตัน เปิดจุดจำหน่ายที่สวนบวกหาด ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ ในที่ชาฟารี และสถานที่จัดงานต่างๆ อีก 5,300 ตัน ให้สำนักงานการค้าภายในจังหวัด เกษตรจังหวัด สหกรณ์จังหวัด ธ.ก.ส. รวมทั้งศูนย์กระจายสินค้า กระทรวงมหาดไทย ประสานจังหวัดต่างๆ ช่วยรับไปกระจายให้ผู้บริโภคโดยตรงในราคาพิเศษ เริ่มดำเนินการไปแล้วระยะหนึ่ง และจะเพิ่มความเข้มข้นในการกระจายไปสู่จังหวัดอื่นๆ ให้มากยิ่งขึ้น” นายวินกล่าว และว่า สำหรับตลาดต่างประเทศ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศภาคเหนือ (เชียงใหม่) นำคณะผู้ประกอบการลำไยสดและแปรรูปภาคเหนือไปเจรจาขายลำไยที่ประเทศอินเดีย ระหว่างวันที่ 31 กรกฎาคม-3 สิงหาคมที่ผ่านมา ได้รับคำ

สั่งซื้อเงิน 150 ล้านบาท เชื่อว่าจากการอนุมัติกู้ดอกเบี้ยต่ำไปรับซื้อลำไย รวมทั้งเปิดแพคกิ้ง สต็อกของ ธ.ก.ส.จะทำให้ผู้ประกอบการรับซื้อลำไยได้ตลอดฤดูกาล รวมทั้งเร่งผลักดันผลผลิตลำไยไปสู่ผู้บริโภคโดยตรง น่าจะช่วยให้เชียงใหม่ผ่านพ้นวิกฤตลำไยล้นตลาดได้” นายวินกล่าว

ลำพูนแนะแปรรูป'ลำไย'

นายเมธี บัวพึ่ง พาณิชย์จังหวัดลำพูน กล่าวว่า ปริมาณลำไยมากขึ้น ผลผลิตเกรดเอมีปริมาณน้อย ประกอบกับลำไยจากประเทศจีนราคาถูกโลกรั่มละ 13-14 บาท ถูกกว่าประเทศไทย ทำให้การส่งออกลำไยสดมีปริมาณน้อย ตลาดประเทศเวียดนามก็ปิดไม่นำเข้าลำไยจากต่างประเทศ รวมถึงการขนส่งลำไยข้ามจังหวัดโดยเฉพาะพะเยาลำปาง เชียงราย ที่ขนส่งมาอบแห้งที่เชียงใหม่และลำพูนมาก ขณะที่ลำไยของเชียงใหม่ ลำพูนก็มีปริมาณมากเช่นกัน ทำให้ล้ง หรือโรงรับซื้อลำไยอบแห้งไม่สามารถรับซื้อได้ทุกวัน นับตั้งแต่ปลายเดือนกรกฎาคมจนถึงกลางเดือนสิงหาคม

“ขณะนี้เริ่มช่วงท้ายฤดูกาลเก็บเกี่ยวผลผลิต คาดว่าตั้งแต่กลางเดือนสิงหาคมเป็นต้นไปผลผลิตลำไยจะหมดแล้ว ในปีนี้ผลผลิตลำไยออกมามากกว่าปีที่แล้วถึง 17-20% หรือมีปริมาณ 185,095 ตัน ด้วยสภาพอากาศ ขนาดของผลผลิตที่มีลูกเล็ก รวมถึงเกษตรกรเปลี่ยนการเก็บเกี่ยวจากขายสดเป็นสุตร่วง เพื่อส่งอบแห้งทั้งเปลือก เนื่องจากการขายสด ต้นทุนการเก็บค่อนข้างสูงคือวันละประมาณ 2,000 บาท ทำให้ชาวสวนรวมถึงพ่อค้ารับซื้อลำไยเข้าสู่ระบบอบแห้ง จนเกิดปัญหาการเรียกร้องให้ภาครัฐแก้ไขปัญหา” นายเมธีกล่าว และว่า แนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะยาวควรจะมีผลผลิตที่มีคุณภาพ ตั้งแต่กิ่ง ให้ปริมาณลำไยในแต่ละช่อไม่มีจำนวนมาก เพื่อให้ลูกโต เป็นที่ต้องการของตลาดต่างประเทศ รวมถึงเพิ่มการผลิตลำไยนอกฤดูให้มากขึ้นจากเดิม 13% เป็น 40% ให้ขยายตลาดในพะเยา ลำปาง เชียงราย ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพราะทุกวันนี้มีเตาอบขนาดเล็กจึงไม่เพียงพอ ต้องขนส่งไปอบข้ามจังหวัด นอกจากนี้จะต้องสนับสนุนการแปรรูปลำไย เช่น ผลิตภัณฑ์ความสวยงาม

ปลัดเกษตรเร่งแก้ลำไยร่วง

นายชาลิท สุขจร ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า จากสถานการณ์ราคาผลผลิตลำไยภาคเหนือที่ตกลง ขณะนี้ลำไยสดช่อเอเอ ราคา กก.ละ 15-16 บาท เกรดเอ กก. 7-8 บาท อยู่ในระดับที่พอรับไหว แม้ลำไยราคาสดช่อเอเอจะไม่ถึง กก.ละ 20 บาท แต่ช่วงเวลานี้ลำไยสดช่อเอเอ กำลังจะหมดเนื่องจากสุกและร่วงจากต้นหมด ดังนั้น เรื่องที่ต้องเร่งดำเนินการหลังจากนี้จึงเป็นเรื่องของลำไยร่วงที่ถูกนำมาอบแห้ง โดยเฉพาะ

ในบางจังหวัด อาทิ เชียงใหม่และลำพูน มีการรับลำไยมาอบแห้งปริมาณมาก ส่งผลให้ผู้ประกอบการโรงอบหยุดรับซื้อเนื่องจากลำไยมากเกินไปที่จะรับไหว เพราะมีเตาอบไม่เพียงพอ

“ทางกระทรวงเกษตรฯจึงอยากขอความร่วมมือให้เกษตรกรชะลอการเก็บลำไย เพื่อให้ผู้ประกอบการโรงอบลำไยมีเวลาอบและนำลำไยอบแห้งออกขาย ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรฯจะส่งเกษตรจังหวัดลงพื้นที่เข้าไปแนะนำเกษตรกรเรื่องการดูแลผลผลิต โรงอบเพื่อการบริหารการเก็บให้สอดคล้องกับกระบวนการแปรรูปลำไย เพื่อให้ได้ผลผลิตออกมากระจุกตัว” นายชาลิทกล่าว และว่า ส่วนงบประมาณจากคณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร (คชก.) วงเงิน 73 ล้านบาทนั้น ทาง คชช.และธนาคารกรุงไทยอนุมัติไปยังผู้ประกอบการหมดแล้ว ส่วนข้อเสนอของเกษตรกรที่ขอให้ช่วยเหลือเรื่องราคาลำไยส่วนนั้นอยู่ในขั้นตอนพิจารณาจาก คชช.ก่อน แต่ส่วนตัวมองว่าหากเร่งอบลำไยและเก็บลำไยให้สอดคล้องกับความต้องการ รวมทั้งกระจายลำไยไปภูมิภาคอื่น น่าจะช่วยให้มากกว่า เพราะอีกเพียงสัปดาห์เดียวลำไยสดช่อเอเอจะทยอยหมดแล้ว

'พิชัย' ค้านคืนภาษีคนชน

นายพิชัย นริพทะพันธุ์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า เห็นด้วยกับแนวคิดสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ที่จะช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย เพราะจะเป็นการลดช่องว่างระหว่างรายได้ของประชาชน แต่การที่ สศค. มีแนวคิดจะเสนอโครงการ “เงินโอนแก่คนชน” โดยคืนเงินภาษีให้ผู้มีรายได้น้อยโดยตรงโดยใช้ทะเบียนผู้เสียภาษีเป็นตัวกำหนด น่าจะเป็นแนวทางที่ผิด เพราะประชาชนจำนวนมากที่ยากจน เช่น ชาวนา และเกษตรกรอื่นๆ จะไม่อยู่ในบัญชีนี้ อีกทั้งเป็นการให้แบบสุญญเปล่าเหมือนสมัยรัฐบาลพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) ที่แจกเงินคนละ 2,000 บาท ซึ่งไม่ได้ส่งเสริมให้เกิดการผลิตหรือก่อให้เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจเลย อีกทั้งยังไม่ตรงกับกลุ่มเป้าหมายที่ยากจนและมีความจำเป็นอย่างแท้จริง

นายพิชัยกล่าวว่า ดังนั้นไม่ว่าจะเป็นนโยบายอะไรที่จะพยายามหลีกเลี่ยงว่าไม่ใช่ประชานิยมก็อยากให้มีแนวคิดที่จะช่วยเหลือประชาชนที่มีรายได้น้อยอย่างแท้จริง และอยากให้ส่งเสริมให้มีการผลิต หรือเพิ่มประสิทธิภาพให้กับประเทศด้วยในอดีตที่ผ่านมาขนาดมีนโยบายที่ถูกเรียกว่าเป็นประชานิยม ช่องว่างระหว่างรายได้ประชาชนกลับเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ อีกทั้งในอดีตถึงปัจจุบันก็ได้สร้างหนี้สาธารณะมากมายที่จะทำให้ประเทศล้มละลายแต่อย่างใด หนี้สาธารณะต่อรายได้ประชาชาติยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้มาโดยตลอด