

ท่องเที่ยวยุโรปเลิกอัยการศึก 'ปียสวัสดี'เดือดปายสี่ถึงพอ 'บิกจิน'ถกแนวตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน ไพรซ์เผยไทยจ่อลงทุน 10 ปีข้างหน้ามากที่สุด อันดับ 2 ในอาเซียนรองจากอินโดฯ เนะ เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

ท่องเที่ยวยุโรป

'บิกจิน'ถกกองทุนบิกโปรเจกต์

เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง ผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผบ.ทอ.) รองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) และหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คสช. เรียกตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง ทหารเกี่ยวกับเรื่องกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ.2558-2565 ที่กองบัญชาการกองทัพอากาศ (บก.ทอ.)

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังประชุมว่า พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง เรียกประชุมเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2565 โดยเตรียมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการรายงานให้ทราบ แต่เนื่องจากมีเวลาจำกัด จึงยังไม่ได้นำเสนอรายละเอียดให้ที่ประชุมรับทราบ มีเพียงตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่ชี้แจงเกี่ยวกับกองทุนโครงสร้างพื้นฐานที่จะนำมาใช้ดำเนินโครงการต่างๆ เท่านั้น ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจึงขอندي้แจงรายละเอียดเรื่องดังกล่าวอีกครั้งในวันที่ 14 สิงหาคม ที่กระทรวงคมนาคม

ไพรซ์ชี้ไทยลงทุนใหญ่ที่2อาเซียน

ด้านนายชาร์ล ออสทริคส์ หัวหน้าบริษัทไพรซ์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส (ประเทศไทย) หรือพีดับบลิวซี บริษัทผู้ให้บริการด้านตรวจสอบบัญชี ให้คำปรึกษาด้านภาษีและให้คำปรึกษาทางธุรกิจ เปิดเผยผลสำรวจ Capital project and infrastructure spending: Outlook to 2025 ซึ่งพีดับบลิวซีจัดทำร่วมกับ Oxford Economics โดยสำรวจและคาดการณ์การใช้จ่าย-ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานจำนวน 49 ประเทศ ใน 6 ทวีป มีสัดส่วนรวมกัน

คิดเป็น 90% ของจีดีพีโลก พบว่าแนวโน้มการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในอีก 10 ปีข้างหน้า หรือระหว่างปี 2557-2568 จะมีมูลค่าสูงถึง 78 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 2,500 ล้านล้านบาท คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ย 6-7% ต่อปี

นายออสทริคส์กล่าวว่า สำหรับแนวโน้มการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในอีก 10 ปีข้างหน้า ประเทศอินโดนีเซียจะมีการลงทุนสูงสุดเป็นอันดับ 1 คือ 1.65 แสนล้านเหรียญ หรือประมาณ 5.3 ล้านล้านบาท รองลงมา คือ ไทย คาดมีการลงทุน 5.85 หมื่นล้านเหรียญ หรือประมาณ 2 ล้านล้านบาท ตามด้วยเวียดนามที่คาดว่าจะมีมูลค่าการลงทุนประมาณ 5.6 หมื่นล้านเหรียญ หรือราว 1.8 ล้านล้านบาท

เนะไทยเปิดเอกชนร่วมลงทุน

นายออสทริคส์กล่าวว่า สำหรับประเทศไทยนั้นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของไทยในช่วง 10 ปีข้างหน้าจะเติบโตอย่างมีนัยสำคัญจากแผนยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมของไทยระยะเวลา 8 ปี หรือระหว่างปี 2558-2565 มีมูลค่าวงเงินลงทุนสูงถึง 2.4 ล้านล้านบาท หากการลงทุนเกิดขึ้นจริงตามแผนที่วางไว้จะเป็นปัจจัยที่ผลักดันให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะกลาง ซึ่งรูปแบบการลงทุนควรเน้นในลักษณะความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐขนาดใหญ่ และจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานจะเป็นประโยชน์มากกว่า เพราะจะช่วยเพิ่มคุณภาพและช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานทั้งต่อรัฐเองและเอกชนผู้ร่วมลงทุน ขณะที่ประชาชนก็จะได้รับประโยชน์ในแง่ของการได้รับบริการที่มีประสิทธิภาพ

“ข้อดีของการให้เอกชนเข้ามาร่วมทำงานจะช่วยแบ่งเบาภาระของภาครัฐ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนลงทุน ทำให้หนี้สาธารณะไม่เพิ่มสูงขึ้นจนบริหารจัดการไม่ได้ และเพิ่มศักยภาพการให้บริการและความคุ้มค่าในการดำเนินกิจการ เพิ่มอำนาจรัฐในการพัฒนาประเทศในส่วนอื่นๆ” นายออสทริคส์กล่าว และว่า ประเทศไทยต้องเร่งสรุปแผนและแนวทางการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะเส้นทางคมนาคมขนส่งให้ชัดเจนก่อนการเปิด

ประชาคมอาเซียนปลายปี 2558 เพื่อพัฒนาการเชื่อมโยงระบบขนส่งและการเดินทางเข้า-ออกทั้งในและระหว่างประเทศให้ทัดเทียมเพื่อนบ้านอย่างสิงคโปร์และมาเลเซีย และเพื่อเป็นการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน

'บินไทย'หั่นค่ารถผู้บริหาร20%

พล.อ.อ.ศิวเกียรติ ชัยชนะ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงแผนฟื้นฟูการบินไทย ระยะสั้นเร่งด่วนโดยเพิ่มรายได้ 3,000 ล้านบาท และลดรายจ่าย 4,000 ล้านบาท ภายในปี 2557 ว่า ได้ขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเพื่อปรับลดค่าใช้จ่าย โดยเฉพาะการขอปรับลดเงินค่ารถของผู้บริหารระดับผู้อำนวยการใหญ่ขึ้นไปที่ได้รับค่ารถ 70,000-75,000 บาทต่อเดือน ขอปรับลดลง 20-30% รวมทั้งปรับลดค่าทำงานล่วงเวลาของฝ่ายช่างประมาณ 1,000 ล้านบาท ปรับลดต้นทุนน้ำมันของฝ่ายบินประมาณ 800 ล้านบาท ปรับบริหารบุคลากรของฝ่ายบุคคล รวมทั้งโครงการปรับลดจำนวนพนักงานประมาณ 1,000 ล้านบาท และที่เหลือเป็นส่วนตัวอื่นๆ

“เรื่องค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรเป็นส่วนหนึ่งในแผนฟื้นฟูการบินไทย เคยมีการประชุมร่วมกับพนักงานและได้พูดถึงสภาพภาพของการบินไทยอยู่ในช่วงที่ไม่น่าไว้วางใจ จึงต้องขอความร่วมมือในการพิจารณาปรับลดค่าใช้จ่ายต่างๆ” พล.อ.อ.ศิวเกียรติกล่าว และว่า แผนฟื้นฟูการบินไทยระยะสั้นผ่านความเห็นชอบจากบอร์ดการบินไทยนัดพิเศษ

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคมที่ผ่านมาไปแล้ว และเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) มารับฟังรายละเอียดก่อนสรุปเสนอคณะอนุกรรมการแก้ไขและกลั่นกรองปัญหาวิสาหกิจ ที่มี พล.ท.อนันตพร กาญจนรัตน์ ปลัดบัญชีทหารบก เป็นประธาน และเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมกำกับรัฐวิสาหกิจ (ซูเปอร์บอร์ด) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผู้บัญชาการทหารบก (ผบ.ทบ.) และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เป็นประธานต่อไป

จับ'5รอง'โซวโอเคีย-ประเมิณผล

พล.อ.อ.ศิวเกียรติกล่าวว่า ในการประชุมบอร์ดการบินไทยนัดครั้งล่าสุด ที่ประชุมให้ผู้ที่ดำรงตำแหน่งรักษาการระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ทั้ง 5 คน แสดงวิสัยทัศน์ในการทำงาน และจะประเมินผลงานภายใน 3 เดือน หรือประมาณตุลาคมนี้ โดยกำหนดเคฟโอในการประเมินผล หากผ่านเกณฑ์จะได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้บริหารต่อไป พร้อมกับสรรหาดีดีคนใหม่ที่ขยายระยะเวลาการสมัครเข้ารับการสรรหาถึงวันที่ 10 กันยายน 2557

ทั้งนี้ ผู้บริหารทั้ง 5 คนที่เข้าแสดงวิสัยทัศน์

ประกอบด้วย 1.เรืออากาศเอก มนตรี จำเรียง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กร และพัฒนาอย่างยั่งยืน 2.เรืออากาศโท สุรพล อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการผู้จัดการฝ่าย ครุภัณฑ์ รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายสายการพาณิชย์ 3.เรืออากาศโท เฉลิม พล อินทวงศ์ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายซ่อมบำรุง อากาศยาน ปฏิบัติหน้าที่รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง 4.เรืออากาศเอก กนก ทองเผือก ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายพัฒนาและฝึกอบรมบุคลากร รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สาย ทรัพยากรบุคคลและกำกับองค์กร และ 5.ร้อยตรี อนุสรณ์ นาคศรีทุม กรรมการผู้จัดการฝ่ายบริการ อุปกรณ์ภาคพื้น รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หน่วยธุรกิจบริการการบิน

สหภาพขึ้น20%น้อยไปยุตต์50%

นายดำรง วีระคุณิ ประธานสหภาพแรงงาน รัฐบาลกิจการการบินไทย (สร.กบท.) กล่าวว่า การปรับ ลดค่ารถผู้บริหารที่เหมาะสมควรปรับลดลง 50% เพราะผู้บริหารบางคนยังใช้รถของบริษัทย่อยด้วย โดยระดับผู้อำนวยการใหญ่มีทั้งสิ้น 39 คน และ แต่งตั้งใหม่อีก 3 คน รวมเป็น 42 คน ได้รับค่ารถ เดือนละ 70,000 บาท ส่วนระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่มี 9 คน ค่ารถคนละ 75,000 บาท หรือรวมแล้วเดือนละ 3.615 ล้านบาท ปีละ 43.38 ล้านบาท ดังนั้นการปรับเพียง 20-30% ถือว่าน้อย อย่างไม่ถึงตามถือเป็นสัญญาณที่ดีในการแสดง สันติวิธีบริหาร

นายดำรงคังกล่าวว่า ส่วนสิทธิประโยชน์ตัวฟรี ของบอร์ดที่ยกเลิกไปนั้น สหภาพไม่ได้ติดใจมาก แต่ต้องการถามหาความรับผิดชอบจากบอร์ดที่ ดำเนินนโยบายผิดพลาด เช่น การจัดซื้อเครื่องบิน หรือการแปดดิกรณีเล็กจางอดีตผู้บริหาร การบินไทย เป็นต้น รวมทั้งความแตกต่างระหว่าง สิทธิประโยชน์บัตรโดยสารฟรีและส่วนลดของลูกผู้ บริหารระดับผู้อำนวยการใหญ่ขึ้นไปได้สิทธิถึงอายุ 35 ปี ไม่จำกัดว่าจะแต่งงานหรือไม่ แต่ลูกพนักงาน ได้สิทธิถึงอายุ 20 ปี หากแต่งงานจะถูกตัดสิทธิ จึง ควรปรับใหม่ด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2556 ที่ผ่านมา ฝ่ายช่างเริ่มปรับการบริหารอัตรา กาลังและกระบวนการทำงาน รวมทั้งปรับลดค่า ทำงานล่วงเวลา ซึ่งลดลงได้ประมาณ 400 ล้าน บาท และปรับค่าใช้จ่ายในการสั่งซื้อเครื่องบิน โดยวิธีวิธีการเช่าแทน ช่วยประหยัดได้อีก 600 ล้านบาท รวมเป็น 1,000 ล้านบาท ขณะเดียวกัน เร่งเพิ่มรายได้โดยขยายตลาดศูนย์ซ่อมเครื่องบิน ที่ดอนเมือง คาดว่าจะเพิ่มรายได้ประมาณ 10% จากปีละ 640 ล้านบาท รวมทั้งการทำความสะอาด เครื่องบินด้วย

แอตต้าชี้ท่องเที่ยวไทยยังซบ

นายชิตชัย สาครบดี อุปนายกสมาคมไทย ธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) กล่าวว่า สถานการณ์ ท่องเที่ยวไทยภายใต้ประกาศกฎอัยการศึก พบ ว่ามีจำนวนนักท่องเที่ยวเข้า-ออกผ่านสนามบิน สุวรรณภูมิเฉลี่ยเพียง 7-8 หมื่นคนต่อวัน ต่ำกว่า ช่วงสถานการณ์ปกติที่มีเฉลี่ย 1-1.4 แสนคนต่อวัน เช่นเดียวกับสายการบินแบบเช่าเหมาลำ (ชาร์เตอร์ ฟ্লাइट) ที่เหลือเฉลี่ยราว 300 ลำ จากสถานการณ์ ปกติ 500 ลำ จึงมองว่า สถานการณ์ท่องเที่ยวช่วง ฤดูแล้งท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) ช่วงเดือนพฤศจิกายน เป็นต้นไปอาจจะทรงตัว ทำให้ภาพรวมการท่องเที่ยวทั้งปี 2557 มีความเป็นไปได้สูงที่ยอดนักท่องเที่ยวจะอยู่ที่ประมาณ 20 ล้านคน ต่ำกว่าเป้าหมาย ที่ตั้งไว้ว่าปีนี้จะมีนักท่องเที่ยว 26.5 ล้านคน เช่น เดียวกับรายได้ที่อาจไม่ถึง 2 ล้านล้านบาท อาจ ส่งผลต่อรายได้ปี 2558 ที่อาจไม่ถึงเป้าหมาย 2.2 ล้านล้านบาทได้

“บรรยากาศท่องเที่ยวยังคงไม่ดี ทั้งในแง่รายได้และจำนวนนักท่องเที่ยว แต่กลับยังไม่ได้มีการ สนับสนุนนโยบาย งบประมาณเพื่อทำการตลาด หรือประชาสัมพันธ์สร้างความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยว บริษัทนำเที่ยวประเทศต่างๆ กลับมาเที่ยว ไทยโดยเร็ว ขณะเดียวกันสภาพเศรษฐกิจที่ยังฟื้น ไม่เต็มที่ในยุโรป ชาวเครื่องบินตกอยู่เรื่อยๆ จน

นักท่องเที่ยวโดยเฉพาะกลุ่มยุโรปเริ่มพวกับการ เดินทาง รวมถึงมติดกวันค่าธรรมเนียมวีซ่าให้กับ นักท่องเที่ยวชาวจีนและไต้หวันที่ยังไม่ดำเนินการ จนถึงตอนนี้ จากกำหนดการเดิมต้องเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม-31 ตุลาคม 2557 เพื่อให้ บรรยากาศท่องเที่ยวคึกคักยาวไปถึงช่วงไฮซีซั่น นั้น เหล่านี้ยังเป็นปัจจัยที่ส่งต่อการตัดสินใจมา เที่ยวไทย เมื่อเป็นเช่นนี้อาจทำให้นักท่องเที่ยว ไปมากพอสมควร” นายชิตชัยกล่าว

แนะเลิกอัยการศึกช่วยกระตุ้น

นายชิตชัยกล่าวว่า เข้าใจว่าทางยังคงประกาศ กฎอัยการศึกอยู่นั้น ก็เพื่อให้ระบบการปฏิรูปต่างๆ เดินหน้าไปได้ด้วยดี แต่สำหรับสายตาต่างชาติยังคงมองเรื่องระบอบประชาธิปไตยที่สมบูรณ์แบบ ดังนั้น แนวทางที่สมาคมอยากเห็นหรืออยากให้ ฝ่ายปกครองกำหนดช่วงระยะเวลาให้ชัดเจนว่า ช่วงเวลาใด จะมีแนวทางปฏิบัติหรือจะเห็นการ ปกครองเปลี่ยนแปลงอย่างไร จะมีการเลือกตั้ง เมื่อใด ได้นายกฯเมื่อใด เพื่ออย่างน้อยภาคเอกชน จะได้นำข้อมูลตรงนี้ เสนอต่อบริษัทนำเที่ยวและนัก ท่องเที่ยวต่างชาติ เพื่อให้เขาเกิดความมั่นใจและ กล้ามาเที่ยวเมืองไทยมากขึ้น

นายเอนก ศรีชีวะชาติ นายกสมาคมส่งเสริม การท่องเที่ยวไทย-ญี่ปุ่น กล่าวว่า อยากให้คณะ รักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) พิจารณายกเลิก ใช้กฎอัยการศึก เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนัก

ท่องเที่ยวต่างชาติ เนื่องจากกฎอัยการศึกมีผลด้าน จิตวิทยาต่อการตัดสินใจท่องเที่ยว

(อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 11

ท่องเที่ยวร้อง

หากยกเลิกประกาศ เชื่อว่ามาตรการกระตุ้น ท่องเที่ยวต่างๆ ที่ทุกหน่วยงานอัดฉีดลงไป จะเห็น ภาพการเดินทางกลับมามากยิ่งขึ้น

ลูกค้ากลุ่มไมซ์ก็หายเกลี้ยง

นายชาย ศรีวิกรม์ นายกสมาคมผู้ประกอบการ วิสาหกิจในย่านราชประสงค์ กล่าวว่า จากปัญหา ทางการเมืองที่ผ่านมา ทำให้ลูกค้ากลุ่มประชุม สัมมนา หรือไมซ์ หายไปจำนวนมาก ส่งผลต่อ เนื่องจนถึงปัจจุบัน ยอมรับว่าหลัง คสช.ประกาศ กฎอัยการศึก ส่งผลต่อลูกค้ากลุ่มดังกล่าวยังไม่กล้าตัดสินใจกลับมา ทำให้ตลาดกลุ่มนี้ซึ่งมี สัดส่วน 15-20% หายไปเกือบทั้งหมด และยังไม่ เห็นสัญญาณฟื้นตัวได้ทันภายในปีนี้ คราบไคที่ยัง คงประกาศกฎอัยการศึก เพราะกลุ่มนี้ต้องใช้เวลา การวางแผนหรือร่างกำหนดการต่างๆ โดยเฉลี่ย 6 เดือน-1 ปี เท่ากับว่า หากสถานการณ์เมืองไทย กลับเข้าสู่เหตุการณ์ปกติ กลุ่มนี้ก็จะเริ่มพิจารณา เมืองไทยมากขึ้น

“ปัจจุบันย่านราชประสงค์มีพื้นที่จัดประชุม สัมมนามากกว่า 4.2 แสนตารางเมตร จากโรงแรม ระดับลักซ์วรี 7 แห่ง มีห้องพักรวมกันกว่า 3,648 ห้อง ทางสมาคมเห็นว่านับจากนี้ไปต้องร่วมมือกับ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หรือทีเส็บ วางยุทธศาสตร์ ระยะยาวในการทำแผนการตลาดกลุ่มประชุม สัมมนา รองรับความเสี่ยงกรณีเกิดวิกฤตต่างๆ ที่ ไม่สามารถคาดเดาได้ จนทำให้ลูกค้าหายไป” นาย ชายกล่าว

นายวุฒิชัย เหลืองอมรเลิศ รองประธาน บริษัท ซีดีวอลด์ ผู้บริหารสวนน้ำและสวนสนุก สวนสยาม กล่าวว่า หากไม่มีประเด็นหรือเหตุการณ์ เรื่องของความมั่นคงในประเทศ อยากให้ คสช. พิจารณายกเลิกการประกาศใช้กฎอัยการศึกให้ เร็วที่สุด เพราะแม้จะยกเลิกเคอร์ฟิวไปแล้ว แต่ นักท่องเที่ยวมีความกังวลอยู่ จนทำให้กรุงเทพฯ ซึ่งเคยเป็นเมืองท่องเที่ยวดีที่สุดในเอเชียปีที่ผ่านมา ถูกลดระดับอยู่ในอันดับที่ 3 ในปัจจุบัน หาก ยกเลิกได้จะเอื้อต่อบรรยากาศท่องเที่ยวช่วง ไฮซีซั่น

ชี้7เดือนนักท่องเที่ยวลด10%

ว่าที่ ร.ต.อานุกาฬ เกษรสุวรรณ อธิบดีกรม

การท่องเที่ยว กล่าวไว้ สถานการณ์การท่องเที่ยวในประเทศช่วงเดือนกรกฎาคม 2557 มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาไทย 1,914,582 คน เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายนถึง 22.77% แต่ลดลง 10.92% เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยสร้างรายได้ 89,816.93 ล้านบาท ส่งผลให้ภาพรวมการท่องเที่ยวในไทยนับตั้งแต่เดือนมกราคม-กรกฎาคม 2557 มีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางมาเที่ยวไทย 13,626,929 คน ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา 10.47% สร้างรายได้ 6.31 แสนล้านบาท ลดลง 7.59% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

“จากการสำรวจพบว่าตลาดนักท่องเที่ยวที่ปรับตัวลดลงมากที่สุด คือจีนที่มีจำนวนลดลงถึง 21.19% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ตลาดหลักของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ครองอันดับเดินทางมาท่องเที่ยวไทยมากที่สุด ยังเป็นจีน เนื่องจากเป็นตลาดขนาดใหญ่ รวมถึงมาเลเซีย และรัสเซีย ตามลำดับ ส่วนตลาดที่น่าจับตามอง 3 ตลาด หลังมีแนวโน้มเติบโตขึ้นเรื่อยๆ ได้แก่ ลาว รัสเซีย และอังกฤษ” ว่าที่ร้อยตรีธนาภาพลกล่าว

ตลาดรอเป็นอับลงทุนด้านต่อ.

นายสุมิตร เขียวขจี ประธานหอการค้าจังหวัดตราด กล่าวว่า ที่ คสช.มีโครงการจะตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษใน จ.ตราดนั้น ทำให้ภาคเอกชนมั่นใจและกล้าลงทุนเพิ่มมากขึ้น แต่การดำเนินการต้องเร่งรัดให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เพราะนักลงทุนต้องการความชัดเจน ทั้งสิทธิประโยชน์ด้านการลงทุน ด้านภาษี ด้านแรงงานและการซื้อเครื่องจักรควรให้สนับสนุนแหล่งเงินทุนจากภาครัฐ นอกจากนี้ยุทธศาสตร์ จ.ตราดเน้นการพัฒนาเป็นกรีนซิตี้ อาจต้องปรับเรื่องอุตสาหกรรมหนัก แต่ควรลงทุนเรื่องการแปรรูปสินค้าเกษตรมากกว่า

“ตราดมีศักยภาพมากเรื่องการค้าชายแดน เพราะมีช่องทางค้ากับกัมพูชาถึง 3 ด้าน 3 จังหวัด แต่ที่ผ่านมาการพัฒนาเป็นไปด้วยความช้าและไม่ต่อเนื่อง หาก คสช.ทำได้อย่างที่ประกาศ ตราดจะเป็นฮับเรื่องการลงทุนและการค้าของไทยด้านตะวันออกของประเทศ ขณะที่จังหวัดเกาะกงของกัมพูชา ที่อยู่ใกล้เคียงกับตราดมีการตั้งนิคมอุตสาหกรรมขึ้นแล้ว และกำลังเติบโต แต่ตราดมีพื้นที่ตรงไหนที่มีความพร้อมในการตั้งเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษบ้าง ที่อำเภอคลองใหญ่คงยังไม่พร้อม เพราะพื้นที่น้อยและสาธารณูปโภคก็ยังไม่ดีทั้งถนน 4 เลน และการสื่อสารโทรคมนาคม” นายสุมิตรกล่าว

ด้านนายไอศาร วัฒนวิณ ร่องประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดตราด กล่าวว่า ตราดมีการเตรียมการเรื่องเขตเศรษฐกิจพิเศษมานานแล้ว และมีความชัดเจนมากขึ้นหลัง คสช.ประกาศ แต่ควรที่จะเร่งดำเนินการต่างๆ โดยเร็ว ที่ผ่านมาจะ

ติดขัดหลายอย่าง ดังนั้น ภาครัฐต้องเร่งให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว หากนักลงทุนเห็นช่องทางที่ดีทำไมจะไม่ลงทุน โดยเฉพาะการลงทุนเพื่อผลิตสินค้าส่งออก แต่เรื่องสิทธิประโยชน์ด้านภาษี แรงงาน และเรื่องอื่นๆ ต้องกำหนดให้ชัดเจน

“นักลงทุนที่จะมาแน่คือโรงแรม รีสอร์ท ที่จะใช้ถนนสายตราด-คลองใหญ่ กว่า 90 กิโลเมตร ทำให้เป็นสายธุรกิจสำคัญของตราด และเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษและเวียดนาม แต่จังหวัดตราดจะเน้นในเรื่องอุตสาหกรรมแปรรูปมากกว่า ส่วนที่ดินของจังหวัดตราดมีการกว้านซื้อกันก่อนหน้านี้แล้วตั้งแต่ อ.เมือง และ อ.คลองใหญ่ มีการขายเก็งกำไรมาหลายปีแล้ว” นายไอศารกล่าว

พาณิชย์จับต.จัดงบอุ้มลำไย

ส่วนสถานการณ์ราคาลำไยภาคเหนือตกต่ำนั้น นายอิทธิชัย คำเงิน รองประธานสภาเกษตรกร จ.เชียงราย กล่าวว่า ปีนี้ผลผลิตลำไยให้ผลดีกว่าทุกปี คาดว่าช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน จะมีผลผลิตประมาณ 70,000 ตัน และตั้งแต่กลางเดือนสิงหาคมเป็นต้นไป จะมีการเก็บผลผลิตมาก จึงกังวลว่าจะทำให้ราคาตกต่ำ การแก้ไขปัญหาคือเร่งประสานจังหวัดและภาคเอกชนหาแหล่งรับซื้อลำไย ส่วนระยะยาวจะส่งเสริมให้ใช้ฮอว์โมน เพื่อให้ต้นลำไยให้ผลผลิตนอกฤดู ช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน เพื่อป้องกันผลผลิตล้นตลาดทำให้ราคาตกต่ำเหมือนทุกปีแม้ว่าราคาจะตกต่ำ แต่แกนนำไม่สนับสนุนให้เกษตรกรรอจนกว่าประท้วง เราจะเน้นพัฒนาคุณภาพ เพื่อให้เป็นที่ต้องการของผู้บริโภค เพราะหากคุณภาพดีราคาก็จะดี

นายเฉลิมพล พงษ์ฉบับภา พาณิชย์จังหวัดเชียงราย กล่าวว่า ปีนี้ลำไยมีผลผลิตออกมามากกว่าปีก่อนเกือบเท่าตัว ทำให้มีปริมาณเกินกว่าตลาดจะรับซื้อในเวลาอันสั้น และยังมีปัญหาเรื่องขนาดที่ลูกไม้โตเกิน ซึ่งลำไยแบบตัดช่อนี้ไม่ค่อยมีปัญหามากนัก เพราะราคายังดีอยู่ ซึ่งทางพาณิชย์และทางจังหวัดจัดการรวบรวมลำไยจากเหนือสู่ใต้ขึ้นเพื่อกระจายผลผลิต

“สิ่งที่กังวลขณะนี้ คือผลผลิตที่มีปริมาณมากและออกมามากพร้อมกัน ทำให้เกษตรกรไม่สามารถนำมาขายสดได้ จึงต้องขายแบบลำไยรว้ง ซึ่งนำไปแปรรูป ซึ่งมีราคาค่อนข้างต่ำ เกรดเอ อยู่ 14 บาท ขณะที่เกรดเอ ราคาเพียง 4 บาท และลำไยส่วนใหญ่ที่ออกมาจะอยู่ระดับเกรดเอเสีย ทำให้เกษตรกรขายได้ในราคาต่ำ โดยจะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหามาตรการช่วยเหลือ อาจเสนอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดสรรงบประมาณแทรกแซงราคาหรือจัดกิจกรรมกระตุ้นการบริโภคลำไยสดภายในประเทศ” นายเฉลิมพลกล่าว

ชม.ฝ่าวิกฤตลำไยล้นตลาด

ด้านนายนาวัน ลินสุธาด รองผู้ว่าราชการ

จังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า จากการประเมินผลผลิตลำไยของเชียงใหม่ปีนี้ จะมีมากถึง 293,221 ตัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 9.85% เนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นเป็นเวลานาน ทำให้ต้นลำไยติดดอกออกผลมาก ขณะนี้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตไปแล้วประมาณ 50% ช่วงนี้ผลผลิตลำไยออกมากที่สุดทำให้ราคาตกต่ำลง ดังนั้นคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกรอันเนื่องมาจากผลผลิตทางการเกษตรระดับจังหวัด (คพจ.) เชียงใหม่แก้ปัญหาโดยสนับสนุนเงินชดเชยอัตราดอกเบี้ย 3% ให้ผู้ร่วมโครงการ 42 ราย วงเงิน 440 ล้านบาท ในการรับซื้อลำไยจากเกษตรกร นอกจากนี้ ผู้ประกอบการยังสามารถกู้เงิน แพคกิ้ง สติ๊ก หรือ Packing Credit ของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ในวงเงิน 744 ล้านบาท ได้อีกทางหนึ่งด้วย

“สิ่งเร่งด่วนขณะนี้คือการกระจายผลผลิตลำไยสดไปสู่ผู้บริโภคโดยตรง โดยที่เชียงใหม่ผลผลิตลำไย 1,000 ตัน ปิดจุดจำหน่ายที่สวนบวกหาด ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ ในที่ชาฟารี และสถานที่จัดงานต่างๆ อีก 5,300 ตัน ให้สำนักงานการค้าภายในจังหวัด เกษตรจังหวัด สหกรณ์จังหวัด ธ.ก.ส. รวมทั้งศูนย์กระจายสินค้า กระทรวงมหาดไทย ประสานจังหวัดต่างๆ ช่วยรับไปกระจายให้ผู้บริโภคโดยตรงในราคาพิเศษ เริ่มดำเนินการไปแล้วระยะหนึ่ง และจะเพิ่มความเข้มข้นในการกระจายไปสู่จังหวัดอื่นๆ ให้มากยิ่งขึ้น” นายนาวันกล่าว และว่า สำหรับตลาดต่างประเทศ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศภาคเหนือ (เชียงใหม่) นำคณะผู้ประกอบการลำไยสดและแปรรูปภาคเหนือไปเจรจาขายลำไยที่ประเทศอินโดนีเซีย ระหว่างวันที่ 31 กรกฎาคม-3 สิงหาคมที่ผ่านมา ได้รับคำสั่งซื้อวงเงิน 150 ล้านบาท เชื่อว่าจากการอนุมัติดอกเบี้ยต่ำไปรับซื้อลำไย รวมทั้งเปิดแพคกิ้ง สติ๊ก ของ ธ.ก.ส.จะทำให้ผู้ประกอบการ

การรับซื้อลำไยได้ตลอดฤดูกาล รวมทั้งเร่งผลักดันผลผลิตลำไยไปสู่ผู้บริโภคโดยตรง น่าจะช่วยให้เชียงใหม่ผ่านพ้นวิกฤตลำไยล้นตลาดได้” นายนาวันกล่าว

ลำพูนแนะแปรรูปลำไย

นายเมธี บัวพึ่ง พาณิชย์จังหวัดลำพูน กล่าวว่า ปริมาณลำไยมากขึ้น ผลผลิตเกรดเอมีปริมาณน้อย ประกอบกับลำไยจากประเทศจีนราคาถูกถึง 13-14 บาท ถูกกว่าประเทศไทย ทำให้การส่งออกลำไยสดมีปริมาณน้อย ตลาดประเทศเวียดนามก็ปิดไม่เข้าลำไยจากต่างประเทศ รวมถึงการขนส่งลำไยข้ามจังหวัดโดยเฉพาะพะเยาลำปาง เชียงราย ที่ขนส่งมาอบแห้งที่เชียงใหม่และลำพูนมาก ขณะที่ลำไยของเชียงใหม่ ลำพูนก็มีปริมาณมากเช่นกัน ทำให้หลัง หรือโรงรับซื้อลำไยอบแห้งไม่สามารถรับซื้อได้ทุกวัน นับตั้งแต่ปลาย

เดือนกรกฎาคมจนถึงกลางเดือนสิงหาคม

"ขณะนี้ในช่วงท้ายฤดูกาลเก็บเกี่ยวผลผลิตคาว่าตั้งแต่กลางเดือนสิงหาคมเป็นต้นไปผลผลิตลำไยจะหมดแล้ว ในปีนี้ผลผลิตลำไยออกมามากกว่าปีที่แล้วถึง 17-20% หรือมีปริมาณ 185,095 ตัน ด้วยสภาพอากาศ ขนาดของผลผลิตที่มีลูกเล็ก รวมถึงเกษตรกรเปลี่ยนการเก็บเกี่ยวจากขายสดเป็นรูดร่วง เพื่อส่งมอบแห้งทั้งเปลือกเนื่องจากการขายสด ต้นทุนการเก็บค่อนข้างสูงคือวันละประมาณ 2,000 บาท ทำให้ชาวสวนรวมถึงพ่อค้ารับซื้อลำไยเข้าสู่ระบบอบแห้ง จนเกิดปัญหาการเรียกร้องให้ภาครัฐแก้ไขปัญหานี้" นายเอกกล่าว และว่า แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาวควรจะมีผลผลิตลำไยที่มีคุณภาพ ตัดแต่งกิ่ง ให้ปริมาณลำไยในแต่ละช่อมีจำนวนน้อย เพื่อให้ลูกโต เป็นที่ต้องการของตลาดต่างประเทศ รวมถึงเพิ่มการผลิตลำไยนอกฤดูให้มากขึ้นจากเดิม 13% เป็น 40% ให้ขยายเดอบในพะเยา ลำปาง เชียงราย ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพราะทุกวันนี้มีเดอบขนาดเล็กจึงไม่เพียงพอ ต้องขนส่งไปอบข้ามจังหวัด นอกจากนี้จะต้องสนับสนุนการแปรรูปลำไย เช่น ผลิตกัณฑ์ความสวยงาม

ปลัดเกษตรเร่งแก้ลำไยร่วง

นายชาลี ตูซจระ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า จากสถานการณ์ราคาผลผลิตลำไยภาคเหนือที่ตกลง ขณะนี้ลำไยสดช่อเอเอ ราคา กก.ละ 15-16 บาท เกดเอ กก. 7-8 บาท อยู่ในระดับที่พอรับไหว แม้ลำไยราคาสดช่อเอจะไม่ถึง กก.ละ 20 บาท แต่ช่วงเวลานี้ลำไยสดช่อเอเอ กำลังจะหมดเนื่องจากสุกและร่วงจากต้นหมด ดังนั้น เรื่องที่ต้องเร่งดำเนินการหลังจากนี้จึงเป็นเรื่องของลำไยร่วงที่ถูกนำมาอบแห้ง โดยเฉพาะในบางจังหวัด อาทิ เชียงใหม่และลำพูน มีการรับลำไยมาอบแห้งปริมาณมาก ส่งผลให้ผู้ประกอบการโรงอบหยุดรับซื้อเนื่องจากลำไยมากเกินไปที่จะรับไหวเพราะมีเดอบไม่เพียงพอ

"ทางกระทรวงเกษตรฯจึงอยากขอความร่วมมือให้เกษตรกรชะลอการเก็บลำไย เพื่อให้ผู้ประกอบการโรงอบลำไยมีเวลาอบและนำลำไยอบแห้งออกขาย ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรฯจะส่งเกษตรกรจังหวัดลงพื้นที่เข้าไปแนะนำเกษตรกรเรื่องการดูแลผลผลิต โรงอบเพื่อบริหารการเก็บให้สอดคล้องกับกระบวนการแปรรูปลำไย เพื่อไม่ให้ผลผลิตออกมาระงับ" นายชาลีกล่าว และว่า ส่วนงบประมาณจากคณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร (คชก.) วงเงิน 73 ล้านบาทนั้น ทาง คชก.และธนาคารกรุงไทยอนุมัติไปยังผู้ประกอบการหมดแล้ว ส่วนข้อเสนอของเกษตรกรที่ขอให้ช่วยเหลือเรื่องราคาสวนต่างนั้นอยู่

ในขั้นตอนพิจารณาจาก คชก.ก่อน แต่ส่วนตัวมองว่าหากเร่งงบลำไยและเก็บลำไยให้สอดคล้องกับความต้องการ รวมทั้งกระจายลำไยไปภูมิภาคอื่นน่าจะช่วยให้มากกว่า เพราะอีกเพียงสัปดาห์เดียวลำไยสดช่อเอจะทยอยหมดแล้ว

'พิชัย' ค้านคืนภาษีคนขาย

นายพิชัย นริพทะพันธุ์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า เห็นด้วยกับแนวคิดสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ที่จะช่วยเหลือผู้ที่มีรายได้น้อย เพราะจะเป็นการลดช่องว่างระหว่างรายได้ของประชาชน แต่การที่ สศค. มีแนวคิดจะเสนอโครงการ "เงินโอนแก่จนคนขาย" โดยคืนเงินภาษีให้ผู้มีรายได้น้อยโดยตรงโดยใช้ทะเบียนผู้เสียภาษีเป็นตัวกำหนด น่าจะเป็นแนวทางที่ผิด เพราะประชาชนจำนวนมากที่ยากจน เช่น ชาวนา และเกษตรกรอื่นๆ จะไม่อยู่ในบัญชีนี้ อีกทั้งเป็นการให้แบบสูญเปล่าเหมือนสมัยรัฐบาลพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) ที่แจกเงินคนละ 2,000 บาท ซึ่งไม่ได้ส่งเสริมให้เกิดการผลิตหรือก่อให้เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจเลย อีกทั้งยังไม่ตรงกับกลุ่มเป้าหมายที่ยากจนและมีความจำเป็นอย่างแท้จริง

นายพิชัยกล่าวว่า ดังนั้นไม่ว่าจะเป็นนโยบายอะไรที่จะพยายามหลีกเลี่ยงไม่ให้ประชาชนยากจนก็อยากให้มีความคิดที่จะช่วยเหลือประชาชนที่มีรายได้น้อยอย่างแท้จริง และอยากให้ส่งเสริมให้มีการผลิต หรือเพิ่มประสิทธิภาพให้กับประเทศด้วยในอดีตที่ผ่านมาขนาดมีนโยบายที่ถูกเรียกว่าเป็นประชานิยม ช่องว่างระหว่างรายได้ประชาชนกลับเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ อีกทั้งในอดีตถึงปัจจุบันก็ไม่ได้สร้างหนี้สาธารณะมากมายที่จะทำให้ประเทศล้มละลายแต่อย่างใด หนี้สาธารณะต่อรายได้ประชาชาติยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้มาโดยตลอด