



คลังดินอุดช่องโหว่ภาษี กังวล5เดือนพลาตเป้า3.8หมื่นล.

ASTVผู้จัดการรายวัน - คลังดินอุดช่องโหว่ภาษีหลังผลการจัดเก็บรายได้ 5 เดือนพลาตเป้ากว่า 3.8 หมื่นล้านบาท เล็งจ้างที่ปรึกษาหาแนวทางเสนอรัฐบาลใหม่ เน้นการบริโภคมากกว่ามาตรการทางภาษี กระทรวงคลัง 31 มี.ค.-หน่วยงานด้านเศรษฐกิจเตรียมพร้อมโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน รัฐบาลใหม่ หลังพ.ร.บ.กู้เงิน 2 ล้านล้านบาทหยุดชะงัก

นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับผู้บริหารระดับสูงกระทรวงการคลัง และอธิบดี 3 กรมจัดเก็บภาษี ทั้งกรมสรรพากร กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต หลังจากในช่วง 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ 57 รัฐบาลมีรายได้ภาษีต่ำกว่าเป้าหมายถึง 38,000 ล้านบาท จากเป้าหมายตั้งไว้ 2.275 ล้านล้านบาท หรือลดลงถึง 20% โดยยอมรับว่าส่วนหนึ่งมาจาก ปรับลดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและนิติบุคคล

ขณะที่กรมสรรพสามิตลดลงเนื่องจากไม่สามารถขยับขึ้นภาษีดีเซล จึงมอบหมายให้ทั้ง 3 กรมจัดเก็บภาษีเร่งหาสาเหตุในพื้นที่ การจัดเก็บและทางปิดช่องโหว่การจัดเก็บภาษีที่เป็นในปัจจุบัน นอกจากนี้ยังมีแผนจ้างที่ปรึกษาต่างประเทศ มาศึกษาการปรับโครงสร้างภาษีและหาทางอุดช่องโหว่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษี เบื้องต้นประสานกับบริษัทที่ปรึกษาหลายราย เช่น ไพรซ์ วอเตอร์เฮาส์ (PWC) บริษัทแม็คแคนส์ และบริษัท KPMG เพื่อเข้ามามองปัญหาพร้อมกันทั้งกรมจัดเก็บภาษี และ

หน่วยงานจากภายนอก เพื่อหาแนวทางทั้งหมดเสนอรัฐบาลชุดใหม่

สำหรับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2558 ยอมรับว่าความล่าช้าดังกล่าวจะมีผลต่อการเติบโตของเศรษฐกิจในปีนี้อย่างต่ำเพียง 2.6% จากเดิมคาดการณ์ 4% จึงสั่งการให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ศึกษาแผนการกระตุ้นเศรษฐกิจ ในช่วงงบประมาณปี 58 ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ เพราะจ่ายได้แต่เพียงเงินเดือนราชการ ส่วนงบด้านลงทุนต้องรอรัฐบาลชุดใหม่มาพิจารณา เพื่อเตรียมให้รัฐบาลใหม่พิจารณา ส่วนแผนกระตุ้นเศรษฐกิจในช่วงชะลอตัว เน้นทางด้านการกระตุ้นบริโภคมากกว่ามาตรการทางภาษี เพราะมีข้อจำกัดมากในปัจจุบัน โดยเฉพาะภาษีมูลค่าเพิ่มจะครบกำหนดในสิ้นเดือนกันยายนนี้ ได้ให้ สศค.เร่งเสนอแผนมาให้พิจารณา แต่ยืนยันว่าจะไม่กลับไปจัดเก็บในอัตราเดิม 10% โดยต้องเร่งหาแนวทางกระตุ้นการบริโภคในช่วงมีปัญหาด้านการเมือง

ด้านนางสาวจุฬารัตน์ สุธีธร ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กล่าวว่า

ได้หารือร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และสำนักงานประมาณ เพื่อประเมินแผนจัดสรรงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ใช้เงินลงทุนในปีงบประมาณ 2558-2559 ภายหลังร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน 2 ล้านล้านบาทไม่ชอบด้วยกฎหมาย ที่ประชุมมีมติตั้งคณะทำงาน เพื่อศึกษาความสำคัญของการลงทุน โดยประเมินตามความพร้อมแต่ละโครงการ คาดว่าจะสรุปพร้อมกันได้ภายใน 30-45 วัน เพื่อเตรียมเสนอให้รัฐบาลใหม่พิจารณาว่า มีนโยบายต่อการเดินหน้าโครงสร้างพื้นฐาน

อย่างไร

โดยเตรียมนำ 53 โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการหยุดชะงักของ พ.ร.บ.กู้เงิน 2 ล้านล้านบาท เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงหลายเส้นทาง สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ได้ผ่านความเห็นชอบจาก ครม.ไปแล้ว จึงเริ่มใช้ในปีงบประมาณ 2557 ฉะนั้นจึงไม่ได้รับผลกระทบจากปัญหาทางการเมืองแต่อย่างใด สำหรับแหล่งเงินทุนที่ใช้ในการก่อสร้าง มาจากงบประมาณประจำปี การกู้เงินตาม พ.ร.บ.หนี้สาธารณะปี 2558 และการร่วมทุนกับภาคเอกชน ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน (PPP) โดย สบร. ยืนยันบริหารภาระหนี้ให้อยู่ในกรอบวินัยทางการเงินการคลัง ■