

คอลัมน์ ดัชนีเศรษฐกิจ: งบลงทุน 2 ล้านล้าน

Source - การเงินธนาคาร (TH)

Wednesday, October 16, 2013 13:42

ศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจทีเอ็มบี หรือ TMB Analytics ประเมินว่าแผนการลงทุนภาครัฐ 2 ล้านล้านบาทเป็นมาตรการที่ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในระยะต่อไป ซึ่งถือเป็นการวางรากฐานโครงสร้างทางเศรษฐกิจของประเทศไทยอีกครั้งหนึ่ง โดยในการลงทุนภาครัฐครั้งนี้ มีเม็ดเงินก่อสร้างสูงถึง 1.52 ล้านล้านบาท ซึ่งจะกระจายไปยังภาคต่างๆ ทั่วประเทศ

ทั้งนี้หากไม่นับเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลที่มีงบก่อสร้างสูงถึง 396,143 ล้านบาทแล้ว ภาคที่ได้รับเม็ดเงินก่อสร้างสูงสุดคือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ 333,672 ล้านบาท ตามด้วยภาคกลาง 326,144 ล้านบาท ภาคเหนือ 167,378 ล้านบาท และ ภาคตะวันตก 102,974 ล้านบาท ทั้งนี้ โครงการขนาดเล็กที่น่าเริ่มดำเนินการได้เร็วในปี 2557 มีจำนวน 61 โครงการ จากโครงการทั้งหมด 110 โครงการ มูลค่าการก่อสร้างประมาณ 2.24 แสนล้านบาท หากเม็ดเงินลงทุนดังกล่าวมีการเบิกจ่ายได้รวดเร็ว จะส่งผลดีกับหลายกลุ่มธุรกิจ รวมถึงธุรกิจ SME ด้วย โดย SME กลุ่มแรกที่จะได้ผลดีจากการก่อสร้างโครงการต่างๆ คือ กลุ่มผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยเฉพาะกลุ่มผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติและมีประสบการณ์ก่อสร้างโครงการภาครัฐมาก่อน ส่วนกลุ่มผู้รับเหมารายกลางและเล็กยังมีโอกาสประมูลงานหรือรับเหมาสัญญาย่อยจากกลุ่มผู้รับเหมาขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นเช่นกัน หากเคยรับเหมาก่อสร้างสัญญาย่อยกับผู้รับเหมาขนาดใหญ่มาก่อน โดยผู้รับเหมาก่อสร้างทั่วประเทศจำนวน 40,018 ราย ที่มีโอกาสรับอานิสงส์จากเม็ดเงินก่อสร้างผ่านโครงการก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานต่างๆ ในแต่ละจังหวัด

กลุ่มถัดมาที่ได้รับประโยชน์แน่นอนคือ กลุ่มวัสดุก่อสร้างทั่วประเทศที่มีจำนวนถึง 18,185 ราย แบ่งเป็นผู้ผลิต 2,513 ราย ผู้ค้าส่ง-ค้าปลีก 15,672 ราย ทำให้ยอดขายและยอดขายวัสดุก่อสร้าง เช่น ปูนซีเมนต์ เสาเข็ม หิน ทราช เหล็ก เพิ่มขึ้น ทว่า ธุรกิจค้าวัสดุก่อสร้าง กำลังเผชิญความท้าทายจากกลุ่มค้าปลีก-ค้าส่งวัสดุก่อสร้างรายใหญ่ ที่รุกขยายสาขาไปยังภูมิภาคต่างมากขึ้น

PwC คาดยอดขายรถยนต์ทั่วโลกปี' 56 โต 2.3%

นายศิระ อินทรกำแหช ประธานกรรมการบริหารและหุ้นส่วน บริษัท PwC ประเทศไทย เผยถึงผลการศึกษา PwC's Autofacts 2013 Q3 Data Release โดยคาดการณ์ถึงแนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมรถยนต์โลกว่าจะยังคงเดินหน้าขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะ 3-5 ปีข้างหน้า แม้ปัญหาวิกฤตหนี้ยุโรปและการฟื้นตัวอย่างช้าๆของเศรษฐกิจสหรัฐฯ จะยังเป็นปัจจัยเสี่ยงที่กดดันการเจริญเติบโตในระยะยาว ขณะที่คาดว่ายอดประกอบรถยนต์ทั่วโลก (Global light vehicle assembly) จะสามารถทะลุกรอบ 100 ล้านคันได้เป็นครั้งแรกในอีก 4 ปีข้างหน้า หรือ คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี (Compound Annual Growth Rate: CAGR) ที่ 5.02% และเพิ่มเป็นกว่า 106 ล้านคันในปี 2562

PwC ยังคาดว่า ยอดผลิตรถยนต์ทั่วโลกในปีนี้ จะปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.3% เป็น 81 ล้านคัน โดยได้รับแรงสนับสนุนหลักจากภูมิภาคที่ยังคงแข็งแกร่งของตลาดเกิดใหม่ในเอเชีย-แปซิฟิก (Developing Asia-Pacific) นำโดยจีน, อินเดีย และกลุ่มประเทศอาเซียน รวมทั้งความต้องการสะสมของผู้บริโภคในสหรัฐฯ หลังจากที่เผชิญกับการชะลอตัวทางเศรษฐกิจในช่วงที่ผ่านมา

โดยตลาดเกิดใหม่ในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกจะขยายตัวนำหน้าทวีปอื่นๆในโลก โดยมี Contribution to Growth ระหว่างปี 2555 – 2560 ถึง 62% ในขณะที่อเมริกาเหนืออยู่ที่ 13.4%, สหภาพยุโรป (อียู) ที่ 11.7%, อเมริกาใต้ 6.7%, ยุโรปตะวันออก 6.3% และ ตะวันออกกลางและแอฟริกาที่ 3.4% ในทางตรงกันข้าม ตลาดที่พัฒนาแล้วในเอเชีย-แปซิฟิก (Developed Asia-Pacific) จะเป็น ภูมิภาคเดียวที่เห็นการหดตัว หรือมี Contribution to Growth ที่ -3.5% เนื่องจากบริษัทผู้ประกอบการรถยนต์ยักษ์ใหญ่ในญี่ปุ่น ยังคงเดินหน้าขยายฐานการผลิตจากประเทศของตนมายังตลาดส่งออกในปัจจุบันอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของ อัตราแลกเปลี่ยน

ในส่วนของประเทศไทย แม้ว่าแนวโน้มอุตสาหกรรมในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2556 จะมีทิศทางชะลอตัวหลังจากนโยบายรัดกัน แรกของรัฐฯหมดลง แต่ก็เชื่อมั่นว่าตลาดรถยนต์ของไทยจะยังคงความเป็น ‘คิทรอยด์แห่งเอเชีย’ เอาไว้ได้ โดยมองว่ายอด Output ปี 2556 นี้จะยังคงเป็นไปตามเป้าที่สภาอุตสาหกรรมกำหนดไว้ที่ราว 2.55 ล้านคัน โดยเชื่อว่าการลงทุนอย่างต่อเนื่องจากทั้งค่ายรถ และซัพพลายเออร์ทั้งในและนอกประเทศ จะช่วยผลักดันการเติบโตของอุตสาหกรรมไทยและภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะแผนการผลิต รถยนต์ของไทยที่วางเป้าหมายผลิตรถยนต์จำนวน 3 ล้านคันภายในปี 2560 เพื่อขึ้นสู่เป็นอันดับ 5 ของโลก

เป้าหมายการผลิตรถยนต์

ปี	ล้านคัน
ของโลก	
2560	100
2562	106
ของไทย	
2556	2.55
2560	3.00

--การเงินธนาคาร ฉบับที่ 378 ตุลาคม 2556----จบ--