

PwCคาดยอดผลิตรถยนต์ทั่วโลกปี56โต2.3%

ดีมานด์ตลาดเกิดใหม่เอเชียแปซิฟิกหนุน ดันยอดผลิตรถยนต์ทั่วโลกปี 56 โต 2.3% มองแนวโน้มอุตสาหกรรมไทยผงาด “อาเซียน” โตตามเป้า แม้ทิศทางครึ่งหลังซาลง

นายศิระ อินทรกำธรชัย ประธานกรรมการบริหารและหุ้นส่วน บริษัท PwC ประเทศไทย เปิดเผยถึงผลการศึกษา PwC's Autofacts 2013 Q3 Data Release ที่ผ่านมว่า ตลาดเกิดใหม่ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจะขยายตัวนำหน้าทวีปอื่นๆ ในโลก โดยมี Contribution to Growth ระหว่างปี 2555-2560 ถึง 62% ในขณะที่อเมริกาเหนืออยู่ที่ 13.4%, สหภาพยุโรป (อียู) ที่ 11.7%, อเมริกาใต้ 6.7%, ยุโรปตะวันออก 6.3% และตะวันออกกลางและแอฟริกาที่ 3.4%

ในทางตรงกันข้ามตลาดที่พัฒนาแล้วในเอเชียแปซิฟิก (Developed Asia-Pacific) จะเป็นภูมิภาคเดียวที่เห็นการหดตัว หรือมี Contribution to Growth ที่ -3.5% เนื่องจากบริษัทผู้ประกอบการรถยนต์ยักษ์ใหญ่ในญี่ปุ่นยังคงเดินหน้าย้ายฐานการผลิตจากประเทศของตนมายังตลาดส่งออกในปัจจุบันอย่างต่อเนื่องเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

“ในระหว่างที่โลกยังคงรอดูทิศทางที่ชัดเจนของการสานนโยบายสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจอียู เรายังมองว่าตลาดจีน อเมริกา และ อาเซียนจะเป็นตัวที่ Drive การเติบโตของอุตสาหกรรมรถยนต์ของโลกในระยะยาว” นายศิระ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ตลาดรถในยุโรปจะยังคงไม่เห็นสัญญาณการฟื้นตัวของดีมานด์ไปจนกว่าจะถึงปี 2557 ซึ่งการลงทุนอย่างต่อเนื่องในตลาดกำลังพัฒนาจะยิ่งช่วยผลักดันให้ยอดการประกอบรถยนต์โลกทะลุหลัก 100 ล้านคันได้เป็นครั้งแรกในปี 2560

สำหรับภาพรวมของอุตสาหกรรมรถยนต์ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้นั้น อุตสาหกรรมกำลังอยู่ในช่วงจุดเปลี่ยนถ่ายครั้งสำคัญ โดยได้รับปัจจัยบวกจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และกำลังซื้อที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ของภาครัฐในหลายๆ ประเทศ เพื่อดึงดูดการลงทุนจากผู้ประกอบการและนักลงทุนต่างชาติ

ในส่วนของประเทศไทย แม้ว่าแนวโน้มอุตสาหกรรมในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2556 จะมีทิศทางชะลอตัวหลังจากนโยบายรถคันแรกของรัฐหมดลง ส่งผลให้บรรดาค่ายรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นหลายราย ซึ่งมีส่วนแบ่งการตลาดรถยนต์ในประเทศไทยรวมกันกว่า 80% ต่างรายงานยอดขายลดลงในช่วงไตรมาส 2 ที่ผ่านมา

“เรายังมั่นใจว่า ตลาดรถยนต์บ้านเราจะยังคงความเป็นดีทรอยต์แห่งเอเชียเอาไว้ได้ แม้ว่าจะมีปัจจัยระยะสั้นเข้ามากระทบบ้าง โดยเรามองว่ายอด Output ปีนี้จะยังคงเป็นไปตามเป้าที่สภาอุตสาหกรรมไว้ที่ราว 2.55 ล้านคัน และจะมีการลงทุนอย่างต่อเนื่องจากทั้งค่ายรถ และ ซัพพลายเออร์ทั้งในและนอกประเทศ ซึ่งจะช่วยผลักดันการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะแผนการผลิตรถยนต์ของไทยที่วางเป้าหมายผลิตรถยนต์จำนวน 3 ล้านคันภายในปี 2560 เพื่อขึ้นสู่อันดับ 5 ของโลก” นายศิระ กล่าว

ล่าสุด กระทรวงอุตสาหกรรมตั้งเป้าไทยจะสามารถผลิตรถยนต์ขึ้นเป็นอันดับ 5 ของโลก หรือ มียอดการผลิตรถยนต์ 3 ล้านคันได้ในปี 2560 จากปัจจุบันอยู่ที่อันดับ 9 ของโลก โดยมียอดการผลิต 2.5 ล้านคัน เนื่องจากนโยบายการส่งเสริมให้ผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (อีโคคาร์ 2) จะเร่งผลักดันให้ไทยผลิตรถยนต์ได้มากขึ้น

รายงานจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ระบุว่า มีผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนสนใจลงทุนอีโคคาร์ 2 เช่น มาสด้า ฟอร์ด และมีผู้ผลิตที่ลงทุนในอีโคคาร์ 1 อยู่ก่อนแล้ว

ก่อนหน้านี้ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ระบุว่า ยอดผลิตรถยนต์ของไทยประจำเดือนสิงหาคม 2556 ชะลอตัวอยู่ที่ 193,074 คัน ลดลง 9.9% จากปีก่อน ทำให้ยอดผลิตรถในช่วง 8 เดือนที่ผ่านมาอยู่ที่ 1.73 ล้านคันในปีนี้ และทำให้ยอดขายรถยนต์ในประเทศลดลงจากปีก่อนเหลือ 100,289 คัน ลดลง 22.6% อย่างไรก็ตาม ส.อ.ท. ยังคงประมาณการยอดผลิตรถยนต์ในปีนี้อยู่ที่ 2.55 ล้านคัน เติบโต 4% โดยยอดผลิตรถยนต์ในช่วงที่เหลือของปีจะมีประมาณ 2 แสนคันต่อเดือน โดยค่ายรถยนต์จะหันมาเน้นตลาดส่งออกมากขึ้น ■