



26 กันยายน 2556

ที่มา: เว็บไซต์ infoQuest

<http://itrading.bualuang.co.th/%E0%B8%82%E0%B9%88%E0%B8%B2%E0%B8%A7%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B8%88%E0%B8%B3%E0%B8%A7%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B8%99%E0%B8%B5%E0%B9%89-RSS-%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%A2%E0%B8%A5%E0%B8%B0%E0%B9%80%E0%B8%AD%E0%B8%B5%E0%B8%A2%E0%B8%941838533>

PwC คาดยอดผลิตรถยนต์ทั่วโลกปี 56 โต 2.3%

ดีมานด์ตลาดเกิดใหม่เอเชียแปซิฟิกหนุน ดันยอดผลิตรถยนต์ทั่วโลกปี 56 โต 2.3% มองแนวโน้มอุตสาหกรรมรถยนต์ไทยผงาด อาเซียน' โตตามเป้า แม้ทิศทางครึ่งหลังขาลง นายสิระ อินทรกำราล รัชย์ ประธานกรรมการบริหารและหุ้นส่วน บริษัท PwC ประเทศไทย เปิดเผยถึงผลการศึกษา PwC's Autofacts 2013 Q3 Data Release ที่ผ่านม่ว่า ตลาดเกิดใหม่ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกจะขยายตัวนำหน้าทวีปอื่นๆ ในโลก โดยมี Contribution to Growth ระหว่างปี 2555-2560 ถึง 62% ในขณะที่อเมริกาเหนืออยู่ที่ 13.4%, สหภาพยุโรป (อียู) ที่ 11.7%, อเมริกาใต้ 6.7%, ยุโรปตะวันออก 6.3% และ ตะวันออกกลางและแอฟริกาที่ 3.4%

ในทางตรงกันข้ามตลาดที่พัฒนาแล้วในเอเชียแปซิฟิก (Developed Asia-Pacific) จะเป็นภูมิภาคเดียวที่เห็นการหดตัว หรือมี Contribution to Growth ที่ -3.5% เนื่องจากบริษัทผู้ประกอบการรถยนต์ยักษ์ใหญ่ในญี่ปุ่นยังคงเดินหน้าขยายฐานการผลิตจากประเทศของตนมายังตลาดส่งออกในปัจจุบันอย่างต่อเนื่องเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

“ในระหว่างที่โลกยังคงรอคูทิสทางที่ชัดเจนของการสานนโยบายสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจอียู เรายังมองว่าตลาดจีน อเมริกา และ อาเซียนจะเป็นตัวที่ Drive การเติบโตของอุตสาหกรรมรถยนต์ของโลกในระยะยาว” นายสิระ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ตลาดรถในยุโรปจะยังคงไม่เห็นสัญญาณการฟื้นตัวของดีมานด์ไปจนกว่าจะถึงปี 2557 ซึ่งการลงทุนอย่างต่อเนื่องในตลาดกำลังพัฒนาจะช่วยผลักดันให้ยอดการประกอบรถยนต์โลกทะลุหลัก 100 ล้านคัน ได้เป็นครั้งแรกในปี 2560

สำหรับภาพรวมของอุตสาหกรรมรถยนต์ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นั้นอุตสาหกรรมกำลังอยู่ในช่วงจุดเปลี่ยนที่สำคัญ โดยได้รับปัจจัยบวกจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และกำลังซื้อที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ของภาครัฐในหลายประเทศ เพื่อดึงดูดการลงทุนจากผู้ประกอบการและนักลงทุนต่างชาติ ในส่วนของประเทศไทย

แม้ว่าแนวโน้มอุตสาหกรรมในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2556 จะมีทิศทางชะลอตัวหลังจากนโยบายกระตุ้นแรกของรัฐบาลลง ส่งผลให้บรรดาค่ารถยนต์สัญชาติญี่ปุ่นหลายราย ซึ่งมีส่วนแบ่งการตลาดรถยนต์ในประเทศรวมกันกว่า 80% ต่างรายงานยอดขายลดลงในช่วงไตรมาส 2 ที่ผ่านมา

“เรายังมั่นใจว่า ตลาดรถยนต์บ้านเราจะยังคงความเป็นดีทรอยต์แห่งเอเชียเอาไว้ได้ แม้ว่าจะมีปัจจัยระยะสั้นเข้ามากระทบบ้าง โดยเรามองว่ายอด Output ปีนี้ก็ยังคงเป็นไปตามเป้าที่สภาอุตสาหกรรมไว้ที่ราว 2.55 ล้านคัน และจะมีการลงทุนอย่างต่อเนื่องจากทั้งค่ายรถ และซัพพลายเออร์ทั้งในและนอกประเทศ ซึ่งจะช่วยผลักดันการเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะแผนการผลิตรถยนต์ของไทยที่วางเป้าหมายผลิตรถยนต์จำนวน 3 ล้านคันภายในปี 2560 เพื่อขึ้นสู่เป็นอันดับ 5 ของโลก” นายศิริระ กล่าว

ล่าสุด กระทรวงอุตสาหกรรมตั้งเป้าไทยจะสามารถผลิตรถยนต์ขึ้นเป็นอันดับ 5 ของโลก หรือ มียอดการผลิต 3 ล้านคันได้ในปี 2560 จากปัจจุบันอยู่ที่อันดับ 9 ของโลก โดยมียอดการผลิต 2.5 ล้านคัน เนื่องจากนโยบายการส่งเสริมให้ผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (อีโคคาร์ 2) จะเร่งผลักดันให้ไทยผลิตรถยนต์ได้มากขึ้น

รายงานจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ระบุว่า มีผู้ผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนสนใจลงทุนอีโคคาร์ 2 เช่น มาสด้า ฟอร์ด และมีผู้ผลิตที่ลงทุนในอีโคคาร์ 1 อยู่ก่อนแล้ว ก่อนหน้านี้ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ระบุว่า ยอดผลิตรถยนต์ของไทยประจำเดือนสิงหาคม 2556 สะท้อนตัวอยู่ที่ 193,074 คัน ลดลง 9.9% จากปีก่อน ทำให้ยอดผลิตรถในช่วง 8 เดือนที่ผ่านมาอยู่ที่ 1.73 ล้านคันในปี และทำให้ยอดขายรถยนต์ในประเทศลดลงจากปีก่อนเหลือ 100,289 คัน ลดลง 22.6%

อย่างไรก็ดี ส.อ.ท.ยังคงประมาณการยอดผลิตรถยนต์ในปีที่ 2.55 ล้านคัน เติบโต 4% โดยยอดผลิตรถยนต์ในช่วงที่เหลือของปีจะมีประมาณ 2 แสนคันต่อเดือน โดยค่ายรถยนต์จะหันมานำเข้าตลาดส่งออกมากขึ้น