

QREN: POR Alentejo – Novos Concursos – Baixo Alentejo

Abriam novos concursos nas áreas de Sistemas de Apoio a Áreas de Acolhimento Empresarial e Logística, Mobilidade Territorial, Promoção e capacitação institucional, no âmbito do Programa Operacional da Região Alentejo. Esta fase de candidaturas encerra a 31 de Dezembro de 2009.

Sistemas de Apoio a Áreas de Acolhimento Empresarial e Logística

► Objectivos:

As operações a financiar devem visar, nomeadamente, a criação, requalificação e reconversão de áreas de acolhimento empresarial, elevando a sua qualidade e qualificação, racionalizando e dando coerência à rede regional e local deste tipo de espaços, bem como o apoio à gestão destas plataformas, nomeadamente no que respeita à oferta de serviços partilhados e, ainda, à promoção do empreendedorismo local.

► Tipologia de Operações:

A) Áreas de Acolhimento Empresarial:

- **Infra-estruturas físicas:** projectos de infra-estruturas físicas de criação, expansão, qualificação e reconversão de AAE, inseridos numa óptica de coerência, racionalidade e complementaridade no seio da rede regional e supramunicipal de AAE.
- **Empreendedorismo:** Projectos estruturados de promoção de novas empresas, promovidos pelas entidades gestoras de AAE ou por redes institucionais que integrem, entre outros parceiros, as referidas entidades gestoras, excluindo o co-financiamento directo de projectos empresariais.
- **Serviços Partilhados e Acções de Divulgação:** Projectos que visem o reforço da capacidade de gestão e serviços partilhados no âmbito de AAE visando a capacitação e o reforço do potencial humano e a disponibilização de uma oferta de serviços optimizados às entidades utilizadoras deste tipo de infra-estruturas, bem como projectos de melhoria da capacidade de gestão das entidades gestoras de AAE.

B) Intervenções na rede logística de 2.º nível:

- Implementação ou reordenamento de áreas de actividade logística de 2º nível (não inseridas na rede nacional logística), envolvendo infra-estruturas físicas de criação, expansão, qualificação e reconversão da rede logística de 2º nível, inseridos numa óptica de coerência, racionalidade e complementaridade com a rede nacional logística, a rede regional de áreas de acolhimento empresarial o micro-abastecimento logístico das principais cidades do sistema urbano regional.

► Beneficiários:

Municípios de Aljustrel, Almodôvar, Alvito, Barrancos, Beja, Castro Verde, Cuba, Ferreira do Alentejo, Mértola, Moura, Ourique, Serpa e Vidigueira.

► Natureza e Taxa de Incentivo:

- Incentivo não reembolsável;
- Taxa máxima de financiamento de 70%, sendo de 53,1% a taxa média contratualizada no âmbito da subvenção global.

► Condições Específicas de Elegibilidade:

- Cada operação a apresentar deve ter uma duração máxima de 24 meses para a respectiva execução;
- Dispor, quando aplicável, de projecto técnico de engenharia/arquitectura aprovado;
- São elegíveis as despesas pagas entre 1 de Janeiro de 2007 e 31 de Dezembro de 2015.

► Critérios de selecção

- A) Qualidade intrínseca da Operação;
- B) Contributo para a criação e instalação de empresas na região;
- C) Contributo para a política de coesão regional e de ordenamento do território.

► Despesas Elegíveis:

- Estudos, projectos, fiscalização, actividades preparatórias e assessorias;
- Trabalhos de construção civil, equipamentos, infra-estruturas tecnológicas, sistemas de informação e de comunicação;
- Acções imateriais;
- Outras despesas ou custos.

► Dotação orçamental

4.100.000 euros.

QREN: POR Alentejo – Novos Concursos Baixo Alentejo (continuação)

Abriam novos concursos nas áreas de Sistemas de Apoio a Áreas de Acolhimento Empresarial e Logística, Mobilidade Territorial, Promoção e capacitação institucional, no âmbito do Programa Operacional da Região Alentejo. Esta fase de candidaturas encerra a 31 de Dezembro de 2009.

Mobilidade Territorial - Desenvolvimento Urbano

► Objectivos:

As operações a financiar devem prosseguir os seguintes objectivos: contribuir para melhorar as redes e sistemas urbanos de mobilidade as redes e sistemas nacionais, regionais e locais de mobilidade.

► Tipologia de Operações:

- Variantes a centros urbanos que contribuam para o reordenamento dos diferentes níveis da rede viária;
- Centros coordenadores de transporte e parques de estacionamento, sobretudo os periféricos ou os integrados em operações de requalificação urbana que favoreçam a intermodalidade, a libertação de espaço público para modos de transporte mais sustentáveis ou a melhoria da acessibilidade aos transportes público;
- Promoção da mobilidade sustentável e de modos alternativos de transporte (redes de ecopistas, ciclovias, pedonal, acessibilidade a pessoas com mobilidade reduzida, etc.), incluindo, por exemplo, a criação de corredores próprios uni ou multimodais;
- Renovação de material de transporte, com vista à melhoria da eficiência energética das frotas das empresas municipais e serviços municipalizados de transporte de Passageiros.

► Beneficiários:

Municípios de Aljustrel, Almodôvar, Alvito, Barrancos, Beja, Castro Verde, Cuba, Ferreira do Alentejo, Mértola, Moura, Ourique, Serpa e Vidigueira.

► Condições Específicas de Elegibilidade:

- Não se encontrarem concluídas fisicamente (inexistência de recepção provisória) e financeiramente, à data de apresentação da candidatura;
- Cada operação a apresentar deve ter uma duração máxima de 24 meses para a respectiva execução;
- São elegíveis as despesas pagas entre 1 de Janeiro de 2007 e 31 de Dezembro de 2015.

► Natureza e Taxa de Incentivo:

- Incentivo não reembolsável;
- Taxa máxima de financiamento de 70%, sendo de 56% a taxa média contratualizada no âmbito da subvenção global.

► Critérios de selecção:

- A) Contribuam para a melhoria das ligações intra-regionais ou supramunicipais;
- B) Contribuam para o reforço da conectividade e os fechos de malha, nomeadamente entre redes nacional, regional e municipal;
- C) Proporcionem melhores condições de acesso aos centros urbanos solucionando situações evidentes de congestionamento e permitindo melhores articulações;
- D) Privilegiem o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural;
- E) Contribuam para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos;
- F) Contribuam para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporcionem melhorias de segurança ou na qualidade;
- G) Demonstrem ganhos ambientais, contribuam para a redução da dependência energética do exterior e contribuam para uma mobilidade mais sustentável;
- H) Promovam soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador;
- I) Contribuam para a qualificação da mobilidade em meio urbano;
- J) Contribuam para a estratégia e objectivos definidos no respectivo PO.

► Despesas Elegíveis:

- Estudos, projectos, actividades preparatórias e assessorias, directamente ligados à operação;
- Aquisição de terrenos e constituição de servidões, por expropriação ou negociação directa, bem como eventuais indemnizações a arrendatários;
- Trabalhos de construção civil;
- Equipamentos, infra-estruturas tecnológicas, sistemas de informação e de comunicação;
- Equipamento de transporte rodoviário colectivo de passageiros, incluindo a modernização e beneficiação, destinados a aumentar a eficiência energética e ambiental;
- Fiscalização e Assistência Técnica;
- Testes e ensaios;
- Outras despesas ou custos.

► Dotação orçamental

600.000 euros.

QREN: POR Alentejo – Novos Concursos Baixo Alentejo (continuação)

Abriram novos concursos nas áreas de Sistemas de Apoio a Áreas de Acolhimento Empresarial e Logística, Mobilidade Territorial, Promoção e capacitação institucional, no âmbito do Programa Operacional da Região Alentejo. Esta fase de candidaturas encerra a 31 de Dezembro de 2009.

Mobilidade Territorial - Conectividade e Articulação Territorial

► Objectivos:

As operações a financiar devem prosseguir os seguintes objectivos: contribuir para melhorar as redes e sistemas nacionais, regionais e locais de mobilidade.

► Tipologia de Operações:

- Construção/beneficiação de troços da rede municipal e de eixos supramunicipais que contribuam para organizar uma rede local de itinerários estruturantes, assim como a instalação de sinalização indicativa e de código, a definir para conjuntos de municípios;
- Infra-estruturas de transporte fluvial e melhoria das acessibilidades a infraestruturas portuárias, logísticas, corredores de tráfego comercial, a áreas de concentração industrial, empresarial ou outros pólos de interesse regional;
- Promoção da mobilidade sustentável, de modos alternativos de transporte e de soluções inovadoras de transporte colectivo (p. ex: ciclovias, estruturas de prestação de serviços de transporte público personalizado, utilização colectiva de transporte público individual, racionalização da oferta de transportes públicos nos espaços de baixa densidade em articulação com a rede de transportes escolares, etc.);
- Planos e estudos intermunicipais estratégicos de transporte, designadamente os planos intermunicipais de mobilidade, que fomentem a articulação entre os diferentes modos de transporte;

► Beneficiários:

Municípios de Aljustrel, Almodôvar, Alvito, Barrancos, Beja, Castro Verde, Cuba, Ferreira do Alentejo, Mértola, Moura, Ourique, Serpa e Vidigueira.

► Natureza e Taxa de Incentivo:

- Incentivo não reembolsável;
- Taxa máxima de financiamento de 70%, sendo a taxa média contratualizada no âmbito da subvenção global.

► Critérios de selecção:

- A) Contribuam para a melhoria das ligações intra-regionais ou supramunicipais;
- B) Contribuam para o reforço da conectividade e os fechos de malha, nomeadamente entre redes nacional, regional e municipal;
- C) Proporcionem melhores condições de acesso aos centros urbanos solucionando situações evidentes de congestionamento e permitindo melhores articulações;
- D) Privilegiem o acesso a portos, áreas de localização empresarial e logística, centros turísticos e outros locais de relevância regional e/ou contribuam para a valorização da paisagem natural;
- E) Contribuam para o reforço da intermodalidade, quer em termos interurbanos como intraurbanos;
- F) Contribuam para reduzir a sinistralidade rodoviária e proporcionem melhorias de segurança ou na qualidade;
- G) Demonstrem ganhos ambientais, contribuam para a redução da dependência energética do exterior e contribuam para uma mobilidade mais sustentável;
- H) Promovam soluções de mobilidade e transporte de carácter inovador;
- I) Contribuam para a qualificação da mobilidade em meio urbano;
- J) Contribuam para a estratégia e objectivos definidos no respectivo PO.

► Despesas Elegíveis:

- Estudos, projectos, actividades preparatórias e assessorias, directamente ligados à operação;
- Aquisição de terrenos e constituição de servidões, por expropriação ou negociação directa, bem como eventuais indemnizações a arrendatários;
- Trabalhos de construção civil;
- Equipamentos, infra-estruturas tecnológicas, sistemas de informação e de comunicação;
- Equipamento de transporte rodoviário colectivo de passageiros, incluindo a modernização e beneficiação, destinados a aumentar a eficiência energética e ambiental;
- Fiscalização e Assistência Técnica;
- Testes e ensaios;
- Outras despesas ou custos.

► Dotação orçamental

7.200.000 euros.

QREN: POR Alentejo – Novos Concursos Baixo Alentejo (continuação)

Abriam novos concursos nas áreas de Sistemas de Apoio a Áreas de Acolhimento Empresarial e Logística, Mobilidade Territorial, Promoção e capacitação institucional, no âmbito do Programa Operacional da Região Alentejo. Esta fase de candidaturas encerra a 31 de Dezembro de 2009.

Promoção e Capacitação Institucional

► Objectivos:

Apoiar iniciativas inovadoras e de elevado efeito demonstrativo de promoção e capacitação das principais instituições regionais e locais, tendo em vista, designadamente, o exercício de funções fundamentais em matéria de estudo e investigação, informação, animação socioeconómica, promoção da Região e dos seus produtos e cooperação inter-institucional e inter-regional, bem como, a potenciação, ao nível regional, da aplicação da generalidade dos instrumentos de financiamento nacionais e comunitários.

► Tipologia de Operações:

Operações que visem a preparação de parcerias estratégicas para a implementação de iniciativas inovadoras para o desenvolvimento territorial, bem como a promoção de projectos inovadores com elevado efeito demonstrativo, que, simultaneamente, permitam a densificação e qualificação das redes de instituições regionais de apoio ao desenvolvimento em exercício de funções.

► Beneficiários:

Municípios de Aljustrel, Almodôvar, Alvão, Barrancos, Beja, Castro Verde, Cuba, Ferreira do Alentejo, Mértola, Moura, Ourique, Serpa e Vidigueira.

► Natureza e Taxa de Incentivo:

- Incentivo não reembolsável;
- Taxa máxima de financiamento de 70%, sendo de 63,5% a taxa média contratualizada no âmbito da subvenção global.

► Condições Específicas de Elegibilidade:

- Cada operação a apresentar deve ter uma duração máxima de 24 meses para a respectiva execução;
- Dispor, quando aplicável, de projecto técnico de engenharia/arquitectura aprovado;
- São elegíveis as despesas pagas entre 1 de Janeiro de 2007 e 31 de Dezembro de 2015.

► Critérios de selecção:

A) Avaliação da candidatura:

- i.Níveis de integração e coerência da abordagem proposta face ao diagnóstico sintético efectuado;
- ii.Coerência interna da candidatura;
- iii.Pertinência e exequibilidade das metas assumidas;
- iv.Condições de durabilidade dos resultados;
- v.Articulação com outros instrumentos de financiamento;
- vi.Inovação e efeito demonstrativo;
- vii.Credibilidade e razoabilidade da estrutura de custos;
- viii.Relação custo-benefício do programa de acção, candidatura ou pré-candidatura.

B) Avaliação do(s) Beneficiário(s):

- i.Experiência;
- ii.Capacidade técnica, financeira e de gestão;
- iii.Adequação institucional do modelo de governação;
- iv.Constituição ou reforço de parcerias.

C) Impacto regional da candidatura:

- i.Contributo para os objectivos do PO Regional, respectivos indicadores de realização e de resultado e categorização de despesas “earmarking”;
- ii.Âmbito territorial;
- iii.Contributo para a visão, prioridades estratégicas e agendas prioritárias regionais.

► Despesas Elegíveis:

- Estudos, projectos, informação e instrumentos para o planeamento e o desenvolvimento territorial, fiscalização, actividades preparatórias e assessorias;
- Trabalhos de construção civil e equipamentos, infra-estruturas tecnológicas, sistemas de informação e de comunicação;
- Acções imateriais;
- Outras despesas ou custos imprescindíveis à boa execução da operação.

► Dotação orçamental:

200.000 euros.

Contactos

António Correia
antonio.correia@pt.pwc.com

Pedro Deus
pedro.deus@pt.pwc.com

Giovani Ehrhardt
giovani.ehrhardt@pt.pwc.com

Tel: +351 213 599 000 (Lisboa) / Tel: +351 225 433 000 (Porto) / www.pwc.com/pt/incentivos