## Carga la empresa gasto en 2 proyectos diferentes

# Cobra OHL doble equipo arrumbado

### Compran máquinas por 485 mdp, recuperan inversión y tienen ganancias

ALAN MIRANDA

La operadora de autopistas OHL México no sólo gastó por lo menos 485 millones de pesos para comprar maquinaria que actualmente tiene abandonada, sino que cargó este gasto a dos proyectos distintos.

Estas dos máquinas removedoras de carriles, fabricadas por la empresa estadounidense Barrier Systems Inc., las adquirió a través de Operadora Barrier Systems de México, S.A. de C.V., que no está relacionada con el fabricante.

Uno de los dueños es el empresario Ricardo San Román Dunne, cercano al Presidente Enrique Peña Nieto.

La compra de estos equipos le fue reconocido como inversión tanto en el Viaducto Bicentenario, para el que originalmente estaban destinados, como en el Circuito Exterior Mexiquense, con el que no estaban relacionados, de acuerdo con documentos a los que REFORMA tuvo acceso.

"Con fecha 7 de agosto de 2009, se suscribió el acuerdo 01/2009 al Título de Concesión, con el cual la Entidad se obliga a comprar maquinaria especializada para la gestión del tráfico hasta por $500,000 y a realizar obras adicionales por hasta $350,000,000.

"Dichas cantidades serán reconocidas como parte de la inversión; a la fecha de este informe el importe acumulado por la compra de maquinaria especializada es por $485,415,168 y por obras adicionales $329,064,136", señalan los estados financieros de Concesionaria Mexiquense, auditados por Deloitte.

Por otra parte, el análisis técnico, legal y financiero de la concesión del Viaducto Bicentenario, realizado por PriceWaterhouseCoopers a solicitud del Gobierno del Estado de México, muestra que también hay una parte de este gasto que se está recuperando a través de esta concesión.

"Para el resto de los conceptos de inversión total (liberación del derecho de vía, jardinería, supervisión de obra, ingeniero independiente, proyecto ejecutivo, seguros y fianzas, barrera movible, y sistema de peaje) el importe total fue de $1,909 millones", explica el documento, que fue publicado por el Gobierno mexiquense en agosto, a pesar de tener carácter confidencial

Esto significa que la empresa no sólo está recuperando dos veces el dinero que invirtió para la compra del equipo, sino que está obteniendo un rendimiento sobre cada uno.

Paulo Díez Gargari, representante legal de Tecnología Aplicada Infraiber, empresa que, en reiteradas ocasiones, ha acusado a OHL México de acciones fraudulentas, explicó que, en el caso del Circuito Exterior Mexiquense, la empresa está obteniendo un retorno anual de 10 por ciento sobre la inversión, ya descontada la inflación.

En el caso del Viaducto Bicentenario, el rendimiento es de 7 por ciento anual, también descontando la inflación.

De acuerdo con la propia empresa, la compra del sistema fue inútil, pues las características físicas del viaducto hacían innecesario mover las barreras centrales.

En vez de mover la barrera central en el Periférico Norte, OHL propuso cambiar el sentido del tráfico en el viaducto elevado conforme a las horas de mayor afluencia.

Continúa en siguiente hoja

| Fecha | Sección | Página |
|---|---|---|
| 17.10.2016 | Negocios | 1 |

## Concesiones mexiquenses

Ambas autopistas son concesiones otorgadas por el Gobierno del Estado de México a la empresa.

| AUTOPISTA | VIADUCTO BICENTENARIO | CIRCUITO EXTERIOR MEXIQUENSE |
|---|---|---|
| Longitud (km) | 23.5 | 113 |
| Tarifa (pesos) | 72.4 | 284 |
| Tráfico promedio diario anual ponderado (vehículos) | 30,999 | 29,584 |

Fuente: SAASCAEM