

Fecha 03.02.2017	Sección Negocios	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------

Dañaría inversiones límites a comercio

ULISES DÍAZ

Si Estados Unidos limita la movilidad en el comercio de productos automotrices en México significaría lesionar las inversiones que compañías estadounidenses han hecho en el País.

El 26.4 por ciento de la inversión directa que ha llegado a México entre 1996 y 2016 fue en el sector automotor, según datos de la Secretaría de Economía.

Para esa industria, Estados Unidos es el inversionista más importante, ya que para el total del sector, 56 por ciento es capital de ese origen.

“No tiene sentido invertir en un país ajeno y luego limitar la movilidad de los productos; las empresas estadounidenses presentes en México seguro tendrán mucho que decir si se cambia el esquema”, explicó Ivan Jaso, socio de PwC especialista en comercio exterior.

Dijo que desde que se planeó el TLC, la intención era crear un espacio de intercambio comercial altamente integrado y se concretó exitosamente, especialmente en el sector automotor.

De irse reduciendo esta interacción entre EU y México, ocho estados serían los más afectados, ya que tienen una fuerte presencia de inversiones automotrices.

El 71 por ciento de la inversión de Estados Unidos se concentra en CDMX, Chihuahua, Estado de México, Nuevo León, Baja California, Tamaulipas, Jalisco y Coahuila.

Jaso precisó que con todo y las inversiones y la fabricación local, la importación de insumos estadounidenses es considerable.

Explicó que lo que está buscando el Gobierno de Trump es que regresen empleos a EU es cerrando sus barreras, pero que el plan puede no funcionar completamente.



Página 1 de 2
\$ 51832.00
Tam: 209 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha 03.02.2017	Sección Negocios	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------

