



Indholdsfortegnelse:

Aftale om ændring af tonnageskatteloven

- Avancer på skibe
- Pool Fees
- Timecharter reglerne

For yderligere information om dette Skattenyt kontakt venligst:

Ove Lykke Hindhede
telefon 39 45 94 29
e-mail: olh@pwc.dk

Lars Koch Jensen
telefon 39 45 94 57
e-mail: lkc@pwc.dk

Bo Schou-Jacobsen
telefon 39 45 36 39
e-mail: bsj@pwc.dk

Aftale om ændring af tonnageskatteloven

Regeringen har sammen med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre netop indgået en aftale om lempelse af de danske tonnageskatteregler på en række områder. Ændringen kommer i kølvandet på den debat der har været om de danske tonnageskatteregler i forbindelse med Økonomi- og Erhvervsministeriets rapport om det Blå Danmark fra efteråret 2006. Debatten kom bl.a. til udtryk på PricewaterhouseCoopers rederiseminar i starten af marts 2007, efter PricewaterhouseCoopers offentliggjorde en stor sammenlignende undersøgelse af de europæiske tonnageskattesystemer.

Undersøgelsen viste, at Danmark havde strammere regler på en række områder, bl.a. havde Danmark som et af de eneste lande beskatning af skibsavancer, samt i forhold til visse lande strammere regler for indlejning af skibe på Timecharter vilkår, og det er på netop disse områder skatten nu lempes.

Avancer på skibe

I aftalen er parterne blevet enige om at avancer på skibe nu skal henregnes til rederiets tonnageindkomst, med den betydning at avancen ikke kommer til beskatning.

Det er dog aftalt at der skal være den begrænsning, at de nye regler alene vil gælde for skibe anskaffet 1. januar 2007 eller senere, og for kontrakter om levering af skibe 1. januar 2007 eller senere.

Skibe der er anskaffet før denne skæringsdato vil stadig være omfattet af de gamle regler i Tonnageskattelovens § 18, hvorefter avancer på skibe vil blive beskattet.

Pool Fees

Det er i aftalen blevet besluttet at indføre regler om at også pool fees vil kunne omfattes af tonnagebeskatning, aftalen nævner ikke noget om den nærmere udformning af reglerne, hvorfor det må

afvente fremsættelsen af lovforslaget, før der kan siges noget om hvorvidt det er alle fees fra deltagelse og/eller administration af pools der kan omfattes af tonnagebeskatning.

Timecharter reglerne

I den nye aftale er det også besluttet at reglerne om brug af timecharterskibe i rederiernes flåde skal justeres.

Det er blevet fastlagt at den nuværende grænse på 4x rederiets bruttoegentonnage skal opjusteres til at være 10x rederiets bruttoegentonnage. Med andre ord vil det altså efter lovændringen blive muligt, at indleje 10 gange så meget bruttotonnage på timecharter vilkår, som rederiet ejer eller har på bareboat vilkår.

Der justeres også på den maksimale lejeperiode som rederier var tilladt at indgå, hvis der var tale om timecharteraftaler med købsoption. Her rykkes grænsen fra en lejeperiode på mellem 1 og maksimalt 5 år, til at være maksimalt 7 år.

Aftalen nævner ikke noget om hvornår selve lovforslaget vil blive fremlagt, men det må forventes at det fremsættes i løbet af april måned.

For yderligere information om dette Skattemyt kontakt venligst:

Ove Lykke Hindhede, telefon 39 45 94 29, e-mail: olh@pwc.dk. eller Lars Koch Jensen, telefon 39 45 94 57, e-mail: lkc@pwc.dk.

© 2007 PricewaterhouseCoopers. Med forbehold af alle rettigheder. PricewaterhouseCoopers betegner det netværk af virksomheder, der er omfattet af PricewaterhouseCoopers International Limited, hvor hver enkelt virksomhed er en særskilt og uafhængig juridisk enhed. *connectedthinking er et