

“En el año pasado, la creación de la Agenda Nacional de Logística, su Programa de Competitividad en Logística y Centrales de Abasto (PROLOGYCA) y del Consejo Mexicano de Logística permitieron iniciar un esfuerzo de mejora del sector. En 2009, este sector sufrirá una desaceleración en su actividad. Además, la elevación en el precio de los combustibles motivará a ser más eficientes y a tratar de neutralizar los aumentos; habrá un repunte en las iniciativas de reducción de costos logísticos, incluyendo la revisión del uso de outsourcing de servicios logísticos”.

**Guillermo Utrilla,
Gerente Senior a Cargo
de la Práctica de Supply
Chain de
PriceWaterhousecoopers
México.**